



АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ  
ХЕРСОНСЬКЕ ОБЛАСНЕ ТЕРИТОРІАЛЬНЕ ВІДДІЛЕННЯ

РІШЕННЯ  
АДМІНІСТРАТИВНОЇ КОЛЕГІЇ

Херсон

15 червня 2017 року

№17-р/к

Справа №14/2-17

Про порушення законодавства про захист економічної конкуренції та накладення штрафу

Адміністративна колегія Херсонського обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України (далі - Відділення), розглянувши матеріали справи №14/2-17 про порушення товариством з обмеженою відповідальністю «АМАКО УКРАЇНА» (код ЄДРПОУ 21665011, адреса: 08322, Київська обл., Бориспільський р-н, с. Проліски, вул. Броварська, 2) (надалі – ТОВ «АМАКО-УКРАЇНА») та товариством з обмеженою відповідальністю «ВІТЕСС АВТО» (код ЄДРПОУ 34015465, адреса: 62433, Харківська обл., м. Люботин, вул. Полтавський шлях, 139) (надалі – ТОВ «ВІТЕСС-АВТО») законодавства про захист економічної конкуренції та подання з попередніми висновками Відділу досліджень і розслідувань від 15.05.2017 № 2-28/13,

ВСТАНОВИЛА:

Розпорядженням адміністративної колегії Відділення від 21.04.2017 №15-рп/к розпочато розгляд справи №14/2-17 за наявності в діях ТОВ «АМАКО УКРАЇНА» та ТОВ «ВІТЕСС АВТО» (надалі – Учасники) ознак порушення, передбаченого пунктом 1 статті 50, пунктом 4 частини другої статті 6 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді антиконкурентних узгоджених дій, які стосуються спотворення результатів торгів.

Розгляд даної справи розпочато за результатами здійснення контролю щодо дотримання вимог законодавства про захист економічної конкуренції, створення конкурентного середовища та захисту конкуренції у сфері державних закупівель під час проведення процедури закупівлі вантажопасажирських автомобілів з бортовою платформою IVECO (або еквівалент) (код ДК 021-2015 (CPV) 34130000-7 - Мототранспортні вантажні засоби та код ДК 29.10.4 - Автомобілі для перевезення вантажів), проведеної Управлінням Головного Каховського магістрального каналу (код ЄДРПОУ 01034662, юридична адреса 74822, Україна, Херсонська область, Любимівка, вул. Індустріальна, 4) (далі – Замовник) (оголошення в ЦБД: ID 78c85b97081146a6860fb2eb007b15ce, ідентифікатор закупівлі UA-2016-11-03-000347-a) (далі – Процедура).

Для участі у Процедурі пропозиції конкурсних торгів (надалі - ПКТ) надійшли від ТОВ «АМАКО УКРАЇНА» та ТОВ «ВІТЕСС АВТО».

Для участі в торгах учасниками було запропоновано наступну ціну:

ТОВ «АМАКО УКРАЇНА» - 2229000 грн (з ПДВ);

ТОВ «ВІТЕСС АВТО» - 2230200 грн (з ПДВ).

Рішенням Замовника №53 від «21» листопада 2016 року за результатами оцінки електронної системи публічних закупівель «Prozorro» найбільш економічно вигідною визначена тендерна пропозиція учасника ТОВ "АМАКО УКРАЇНА" з ціною 2 229 000,00 грн (з ПДВ).

Замовником з ТОВ «АМАКО УКРАЇНА» укладено договір поставки від 06.12.2016 №12372/351660/668 про закупівлю двох вантажопасажирських автомобілів з бортовою платформою IVECO Daily 35C15D на суму 2229000 грн (з ПДВ).

ТОВ «АМАКО УКРАЇНА» зареєстровано 28.12.1999 (згідно з Свідоцтвом про державну реєстрацію юридичної особи №090873 серія А00).

Місцезнаходження юридичної особи: 08322, Київська обл., Бориспільський р-н, с. Проліски, вул. Броварська, 2. Основний вид економічної діяльності: оптова торгівля с/г машинами у устаткуванні (КВЕД 46.61).

ТОВ «ВІТЕСС АВТО» зареєстровано 15.03.2006 (згідно з Свідоцтвом про державну реєстрацію юридичної особи №422648 серія А01).

Місцезнаходження юридичної особи: 62433, Харківська обл., м. Люботин, Полтавський шлях, 139. Основний вид економічної діяльності: оптова торгівля деталями та приладами для автотранспортних засобів (КВЕД 45.31).

Отже, ТОВ «АМАКО УКРАЇНА» та ТОВ «ВІТЕСС АВТО» є суб'єктами господарювання у значенні статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції».

Таким чином, ТОВ «АМАКО УКРАЇНА» та ТОВ «ВІТЕСС АВТО», як окремі суб'єкти господарювання, під час участі у процедурі закупівлі мають діяти самостійно з метою здобуття переваг над іншими суб'єктами господарювання завдяки власним досягненням.

Документація конкурсних торгів Замовника (далі - ДКТ) передбачає низку документів, які мають бути подані учасником торгів у складі ПКТ.

Аналіз документів, які стосуються проведення Процедури свідчить про узгодженість поведінки Учасників під час підготовки та участі у Процедурі, що підтверджується наступним.

**I. При дослідженні документів Учасників, наданих у складі власних ПКТ для участі у Процедурі, встановлено істотну схожість в оформленні окремих документів обох Учасників, що свідчить про обмін інформацією між ними при підготовці власних пропозицій. Зазначене підтверджується наступним.**

1. Відповідно до Додатку №3 до тендерної документації, учасник у складі власної ПКТ повинен подати довідку складену у довільній формі про наявність обладнання та матеріально технічної бази необхідної для виконання поставок товарів, що є предметом даної закупівлі.

При цьому обома учасниками Процедури відповідні довідки було складено у вигляді однакової табличної форми з додаванням текстової частини, ідентичної за змістом. Копії довідок наведено нижче.

**ТОВ «АМАКО УКРАЇНА»**

Вих. №6719 від «17» листопада 2016р.

**Довідка про наявність обладнання та матеріально технічної бази необхідної для виконання поставок товарів, що є предметом даної закупівлі**

ТОВ «АМАКО УКРАЇНА» повідомляє, що має в наявності власне обладнання та матеріально-технічну базу (в тому числі приміщення, організаційну та комп'ютерну техніку, засоби зв'язку та ін.) в достатній кількості, яка необхідна для виконання поставок товарів, що є предметом даної закупівлі, а саме 2 (двох) вантажних автомобілів Iveco Daily 35C15D бортових-тентованих.

Перелік основного обладнання та матеріально-технічної бази, які використовуються під час поставки, технічного обслуговування та ремонту всієї реалізованої підприємством техніки:

№з/п	Тип приміщення/обладнання	Стан	Кількість наявних одиниць	Власне / орендоване
1	Центральний офіс з виставково-складським корпусом (3 864,3 кв. м)	в робочому стані	1	власне
2	Офісно-складське приміщення (185,9 кв. м)	в робочому стані	1	власне
3	Склад мастил з майстернею (230,9 кв. м)	в робочому стані	1	власне
4	Митний ліцензійний склад (загальна площа – 30 682,4 кв. м)	в робочому стані	3	власне
5	Склад тимчасового зберігання (342 кв. м)	в робочому стані	1	власне
6	Автомобілі сервісного обслуговування	в робочому стані	27	власне
7	Земельна ділянка (3,1007 га)	в робочому стані	1	орендоване
8	Персональний комп'ютер	в робочому стані	17	власне
9	Стільниковий телефон	в робочому стані	17	власне
10	Багатофункціональний пристрій	в робочому стані	17	власне

Додатково повідомляємо, що у разі укладання з ТОВ «АМАКО УКРАЇНА» договору про закупівлю за результатами процедури закупівлі вантажні автомобілі Iveco Daily 35C15D бортові-тентовані будуть доставлятися до Замовника власним ходом, оскільки є самохідними транспортними засобами.

## ТОВ «ВІТЕСС АВТО»

Вих. № 18/11-2 від 18 листопада 2016р.

Довідка про наявність обладнання та матеріально-технічної бази, необхідної для виконання поставок товарів, що є предметом даної закупівлі

ТОВ «ВІТЕСС-АВТО» повідомляє, що має в наявності обладнання та матеріально-технічну базу з відповідними умовами для зберігання, гарантійного, сервісного обслуговування та продажу автомобілів для перевезення вантажів в достатній кількості, яка необхідна для повної, вчасної та якісної поставки, технічного обслуговування та ремонту автомобілів для перевезення вантажів.

Перелік основного обладнання та матеріально-технічної бази, які використовуються під час поставки, технічного обслуговування та ремонту всієї реалізованої підприємством техніки:

№з/п	Тип приміщення/обладнання	Стан	Кількість наявних одиниць	Власне / орендоване
1	Офісно-складське приміщення (119,46 кв. м)	в робочому стані	1	орендоване
2	Персональний комп'ютер	в робочому стані	6	власне
3	Стільниковий телефон	в робочому стані	5	власне

З даних копій видно, що учасниками допущено однакову помилку при зазначенні дати документа, а саме відсутній пробіл в частині «2016р.» (має бути 2016 р.).

Крім цього, не дивлячись на те, що довідки мали бути складені у довільній формі, обома учасниками над таблицями додано ідентичний текст «Перелік основного обладнання та матеріально-технічної бази, які використовуються під час поставки, технічного обслуговування та ремонту всієї реалізованої підприємством техніки».

Форми таблиць в даних довідках є абсолютно однаковими. Зокрема, повністю співпадають назви стовпців, назви приміщення/обладнання (офісно-складське приміщення, персональний комп'ютер, стільниковий телефон), в колонці «Стан» обома учасниками однаково зазначено «в робочому стані». Крім цього, в назві стовпця «власне / орендоване» обома учасниками після слова «власне» поставлено пробіл (при цьому в назві стовпця «Тип приміщення/обладнання» після слова «приміщення» в довідках обох учасників такий пробіл відсутній.

При зазначенні площ приміщень в колонці «Тип приміщення/обладнання» учасниками однаково проставлено нетипове скорочення одиниці виміру - (кв.м) замість (м<sup>2</sup>).

2. Відповідно до Додатку №3 до тендерної документації, учасник повинен подати довідку у довільній формі, дійсну на момент розкриття, що підтверджує наявність кваліфікованих працівників відповідної кваліфікації, які мають необхідні знання та досвід для виконання умов договору, де зазначається посада, П.І.Б., загальний стаж роботи працівника та досвід роботи на займаній посаді. Довідка має бути подана за підписом керівника підприємства. При цьому форму самої довідки Замовником встановлено не було.

При складанні даних довідок обома учасниками було додано ідентичний текст «...повідомляємо, що ... має працівників відповідної кваліфікації, які мають необхідні знання та досвід... В разі укладання з ... договору про закупівлю ... до виконання зобов'язань по даному договору будуть безпосередньо залучені наступні працівники:».

Крім цього учасниками допущено однакову помилку при зазначенні дати документа, а саме відсутній пробіл в частині «2016р.» (має бути 2016 р.). Копії довідок наведено нижче.

## ТОВ «ВІТЕСС АВТО»

Вих. № 18/11-3 від 18 листопада 2016р.

Довідка про наявність працівників відповідної кваліфікації, які мають необхідні знання та досвід

Повідомляємо, що ТОВ «ВІТЕСС-АВТО» має працівників відповідної кваліфікації, які мають необхідні знання та досвід для поставки товару, що є предметом закупівлі. В разі укладання з ТОВ «ВІТЕСС-АВТО» договору про закупівлю до виконання зобов'язань по даному договору будуть безпосередньо залучені наступні працівники:

№ з/п	П. І. Б.	Посада	Загальний стаж роботи	Досвід роботи на займаній посаді
1	Шаповал Ігор Михайлович	Директор	31р.3 міс. 18 днів	10 років 8 місяців 2 дні
2	Бойко Вадим Анатолійович	Керівник відділу продаж	21р.2 міс. 16 днів	7 років 4 місяців 15 днів
3	Скоробрячук Вєслава Ірина	Головний бухгалтер	25 років 5 місяців 16 днів	5 років 5 місяців 16 днів

Також повідомляємо, що для проведення капремонта, ремонту та сервісного обслуговування ТОВ «ВІТЕСС-АВТО» має договір на техобслуговування з субпідрядною організацією, яка має працівників з необхідних досвід та знання з сервісного обслуговування, ремонту та капремонта. У даній субпідрядній організації є наступні працівники:

№з/п	П. І. Б.	Посада	Загальний стаж роботи	Досвід роботи на займаній посаді
1	Шевченко Дмитро Андрійович	Інженер-електрик	10 років 3 місяці 11 днів	1 рік 8 місяців 15 днів
2	Шевченко Юрійович	Механік	5 років 2 місяці 3 дні	1 рік 5 місяців 3 дні
3	Кривонос Олександрович	Механік	1 рік 7 днів	1 рік 7 днів

## ТОВ «АМАКО УКРАЇНА»

Вих. №6718 від «17» листопада 2016р.

Інформаційна довідка, що підтверджує наявність кваліфікованих працівників відповідної кваліфікації, які мають необхідні знання та досвід для виконання умов договору

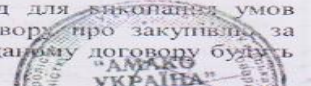
Даною довідкою повідомляємо, що ТОВ «АМАКО УКРАЇНА» є одним із найбільших дилерів в Україні з продажу комерційної техніки. Основним пріоритетом окрім реалізації комерційної техніки у діяльності компанії є післяпродажне обслуговування (запчастини, сервіс, зворотній зв'язок і т. д.) та допомога у вирішенні будь-яких технологічних завдань своїх клієнтів, основними з яких є:

- технічні консультації;
- технічне обслуговування автомобілів Iveco;
- гарантійний ремонт автомобілів Iveco;
- капітальний ремонт комерційних автомобілів:
  - складний ремонт вузлів і агрегатів;
  - ремонт двигунів будь-якої складності;
  - ремонт систем гідравліки;
  - ремонт бортової електрики та електроніки;
  - ремонт і заправлення систем кондиціонування повітря.
- зняття інформації з автомобілів марки Iveco і надання власникові звіту (витрата палива, швидкість, інші), збереження і аналіз звітів;
- обслуговування персональним менеджером (договори на обслуговування і ремонт з гнучкими персональними умовами);
  - дефектування і ремонт техніки;
  - ремонт і обслуговування причіпної техніки;
  - діагностика пневмосистем WABCO.

Задля ефективного та якісного виконання поставлених перед ТОВ «АМАКО УКРАЇНА» завдань було створено дистрибуторську мережу, яка нараховує 14 представництв по всій території України:

№з/п	Торговельно-сервісна мережа ТОВ «АМАКО УКРАЇНА»	Кількість працівників
1	Вінницьке представництво	12
2	Дніпропетровське представництво	7
3	Житомирське представництво	2
4	Запорізьке представництво	15
5	Кіровоградське представництво	2
6	Львівське представництво	6
7	Одеське представництво	6
8	Полтавське представництво	4
9	Рівненське представництво	14
10	Тернопільське представництво	6
11	Харківське представництво	7
12	Херсонське представництво	11
13	Центральний офіс	118
14	Черкаське представництво	10
Всього:		220

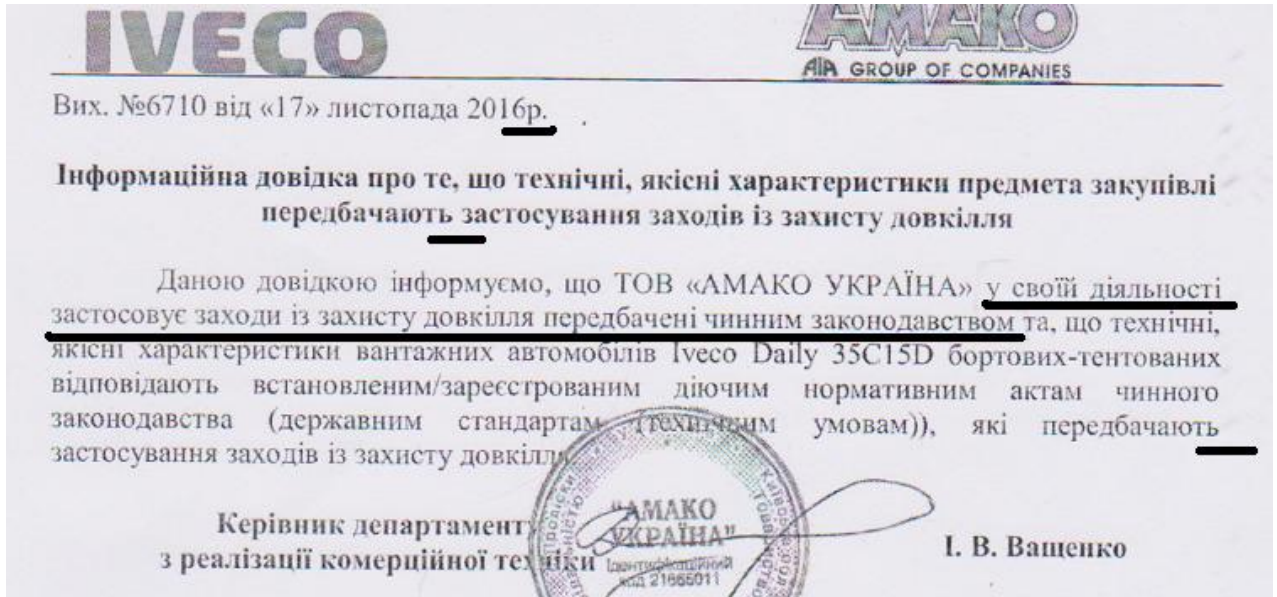
Додатково повідомляємо, що ТОВ «АМАКО УКРАЇНА» має працівників відповідної кваліфікації, які мають необхідні знання та досвід для виконання умов договору. В разі укладання з ТОВ «АМАКО УКРАЇНА» договору про закупівлю за результатами процедури закупівлі до виконання зобов'язань по даному договору будуть безпосередньо залучені наступні працівники:



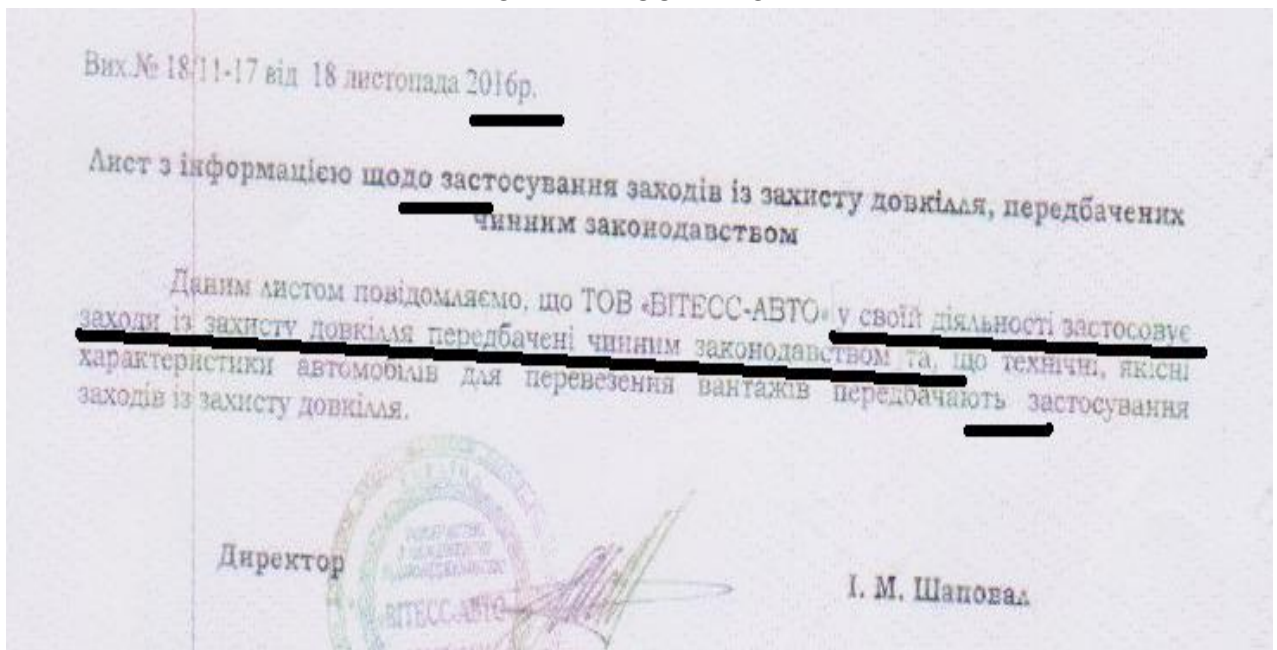
3. Відповідно до Додатку 2 тендерної документації «Інформація про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі», учасник в складі своєї тендерної пропозиції надає інформаційну довідку складену у довільній формі про те, що технічні, якісні характеристики предмета закупівлі передбачають необхідність застосування заходів із захисту довкілля.

В ПКТ Учасниками було надано наступні довідки.

ТОВ «АМАКО УКРАЇНА»



ТОВ «ВІТЕСС АВТО»



Проаналізувавши ці документи Відділенням встановлено, що Учасниками допущено однаково помилку при зазначенні дати документа, а саме відсутній пробіл в частині «2016р.» (має бути 2016 р.).

Крім цього, ТОВ «АМАКО УКРАЇНА» та ТОВ «ВІТЕСС АВТО» у тексті довідок однаково використано наступний текст «...у своїй діяльності застосовує заходи із захисту довкілля передбачені чинним законодавством...». При цьому в даному тексті обома учасниками допущено однаково помилку, а саме не проставлено кому після слова «довкілля» (має бути «...у своїй діяльності застосовує заходи із захисту довкілля, передбачені чинним законодавством...»).

Одночасно, обома учасниками у назвах довідок та наприкінці тексту між словами «передбачають» та «застосування» однаково вилучено слово «необхідність», наявність якого передбачена Замовником.

4. Згідно з п. 6 розділу 3 Тендерної документації Замовником передбачено надання учасниками в складі тендерної пропозиції інформації про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі (згідно з Додатком №2 тендерної документації). Копії відповідних документів наведено нижче.

ТОВ «АМАКО УКРАЇНА»

стор.1

Вих. №6713 від «17» листопада 2016р.

**Документальне підтвердження відповідності тендерної пропозиції ТОВ «АМАКО УКРАЇНА» технічним, якісним, кількісним та іншим вимогам до предмета закупівлі, установленим замовником**

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ (ЗАВДАННЯ) УПРАВЛІННЯ ГОЛОВНОГО КАХОВСЬКОГО МАГІСТРАЛЬНОГО КАНАЛУ		Параметри вантажного автомобіля Iveco Daily 35C15D бортового-тентованого	Висновок щодо відповідності
Вантажний автомобіль тентованою платформою	Вимоги замовника	---	---
<i>Характеристики автомобіля:</i>			
Тип палива	Дизельне	Дизельне	Відповідає.
Норма токсичності	Не нижче - Euro 5	ЄВРО 5	Відповідає.
Повна маса (кг.) не більше	3500	3 500	Відповідає.
Об'єм двигуна (см <sup>3</sup> .) не менше	2900	2 998	Відповідає.
Потужність двигуна (к.с.) не менше	140	146	Відповідає.
Коробка передач механічна, не менш	6-ти ступінчата	6 (шести) ступінчата	Відповідає.
Довжина автомобіля, мм, більше	7000	7,010	Відповідає.
Ширина автомобіля, мм, не більше	2300	2,300	Відповідає.
Висота автомобіля, мм, не більше	2600	2,600	Відповідає.
Колісна база, мм, не менше	4000	4,100	Відповідає.
Кількість сидінь, шт., не менше	6+1	6+1	Відповідає.
Гідропідсилювач керма	так	Наявний	Відповідає.
Задній привід	так	Наявний	Відповідає.
Передні та задні стабілізатори	так	Наявний	Відповідає.
Передні та задні гальма	дискові	Дискові	Відповідає.
Стояночні гальма	механічні, діють на задні колеса	Механічний привід на гальмівні механізми задніх коліс	Відповідає.
Передня підвіска	незалежна, торсіонна з телескопічними амортизаторами	Незалежна, торсіонна з телескопічними амортизаторами та стабілізатором поперечної стійкості	Відповідає.
Задня підвіска	залежна, ресорна, з гідравлічними амортизаторами	Залежна, ресорна, на напівеліптичних листових ресорах з гідравлічними амортизаторами та стабілізатором поперечної стійкості	Відповідає.
Фари	галогенні	Галогенні	Відповідає.
Важіль перемикачя передач на панелі приладів	так	Наявний	Відповідає.
Імобілайзер	так	Наявний	Відповідає.
Система розподілу гальмівного зусилля EBD	так	Наявна	Відповідає.
Антиблокувальна	так	Наявна	Відповідає.

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «АМАКО УКРАЇНА» (ТОВ «АМАКО УКРАЇНА») код ЄДРПОУ 21665011; 08322, Київська обл., Бориспільський р-н., с. Проліски, вул. Броварська, 2; п/р №26001200124006 в ПАТ «СІТІБАНК», м. Київ; МФО 300584; І. П. Н. 216650110046; тел.: +380444907781; факс: +380444907788; e-mail: ukraine@amacoint.com

**IVECO**

**АМАКО**  
AIR GROUP OF COMPANIES

гальмівна система ABS			
Система протиковзання ESR	так	Наявна	Відповідає.
Багатоступінчата антикорозійна обробка, оцинковка днища кабіни та колісних арок	так	Наявна	Відповідає.
Запасне колесо	так	Наявне	Відповідає.
Електропривід вікон	так	Наявний	Відповідає.
Електропривід та підігрів дзеркал заднього огляду	так	Наявний	Відповідає.
Кермо з функцією вертикального регулювання	так	Наявне	Відповідає.
Захист піддону картера	так	Наявний	Відповідає.
Сигнал заднього ходу	так	Наявний	Відповідає.
Центральний замок з пультом	так	Наявний	Відповідає.
Ремені безпеки на всіх сидіннях	так	Наявні	Відповідає.
<b>Характеристики кузова:</b>			
тип	Бортовий-тентований	Бортовий-тентований	Відповідає.
Висота внутрішня мм, не менше	1900	1 940	Відповідає.
Довжина внутрішня, мм, не менше	3500	3 550	Відповідає.
Ширина, мм, не більше	2200	2 200	Відповідає.
Борти	алюмінієві	Алюмінієві	Відповідає.
гарантія на транспортний засіб не менше дванадцяти місяців без обмеження пробігу		Гарантується, що автомобіль та всі його вузли не матимуть несправностей та дефектів протягом дванадцяти місяців, без винятків відносно пройденної відстані. Додаткова інформація в довідці №6700 від 17.11.2016р.	Відповідає.
рік випуску: 2016р., транспортний засіб повинен бути новий, не бувший у користуванні		2016 року випуску, новий, не бувший у користуванні	Відповідає.
під час поставки транспортний засіб повинен мати всі необхідні документи, для реєстрації його в сервісних центрах МВС України.		Під час поставки вантажний автомобіль буде мати всі необхідні документи, для реєстрації його в сервісних центрах МВС України.	Відповідає.
надати в складі тендерної пропозиції Учасника копію сертифікату відповідності УкрСЕПРО на вантажний автомобіль з тентованою платформою або сертифікат відповідності УкрСЕПРО на базове шасі вантажного автомобіля разом з гарантійним листом про надання сертифікату відповідності УкрСЕПРО на вантажний автомобіль з тентованою платформою під час поставки.		В складі тендерної пропозиції надано копію сертифікату відповідності УкрСЕПРО на базове шасі вантажного автомобіля разом з гарантійним листом про надання сертифікату відповідності УкрСЕПРО на вантажний автомобіль бортовий-тентований під час поставки.	Відповідає.
довідка в довільній формі про наявність сервісних центрів з обслуговування транспортних засобів в межах території України		В складі тендерної пропозиції надано довідку про наявність сервісних центрів з обслуговування транспортних засобів.	Відповідає.
Поставка транспортного засобу здійснюється за адресою Замовника - вул. Індустріальна, 4, Херсонська область, Каховський район, смт. Любимівка		Поставка транспортного засобу буде здійснюватися за адресою Замовника - вул. Індустріальна, 4, Херсонська область, Каховський район, смт.	Відповідає.

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «АМАКО УКРАЇНА» (ТОВ «АМАКО УКРАЇНА») код ЄДРПОУ 21665011; 08322, Київська обл., Бориспільський р-н., с. Проліски, вул. Броварська, 2; п/р №26001200124006 в ПАТ «СІТІБАНК», м. Київ; МФО 300584; І. П. Н. 216650110046; тел.: +380444907781; факс: +380444907788; e-mail: ukraine@amaco.int.com

## ТОВ «ВІТЕСС АВТО»

стор.1

Вих.№ 18/11-18 від 18 листопада 2016р.

## Лист з інформацією щодо відповідності пропонованого товару вимогам зам

Вантажний автомобіль з тентованою платформою	Вимоги замовника	Параметри вантажного автомобіля Iveco Daily бортового-тентованого
<b>Характеристики автомобіля:</b>		
Тип палива	дизельне	дизельне
Норма токсичності	Не нижче - Euro 5	Euro 5
Повна маса (кг.) не більше	3500	3 500
Об'єм двигуна (см <sup>3</sup> .) не менше	2900	2 998
Потужність двигуна (к.с.) не менше	140	146
Коробка передач механічна, не менш	6-ти ступінчата	6 ступінчата
Довжина автомобіля, мм, більше	7000	7 080
Ширина автомобіля, мм, не більше	2300	2 200
Висота автомобіля, мм, не більше	2600	2 600
Колісна база, мм, не менше	4000	4 100
Кількість сидінь, шт., не менше	6+1	6+1
Гідропідсилювач керма	так	так
Задній привід	так	так
Передні та задні стабілізатори	так	так
Передні та задні гальма	дискові	Дискові
Стояночні гальма	механічні, діють на задні колеса	механічні, діють на задні
Передня підвіска	незалежна, торсіонна з телескопічними амортизаторами	незалежна, торсіонна телескопічними амортиза
Задня підвіска	залежна, ресорна, з гідравлічними амортизаторами	залежна, ресорна, з гідравлічними амортизаторами
Фари	галогенні	Галогенні
Важіль перемикачання передач на панелі приладів	так	так
Імобілайзер	так	так
Система розподілу гальмівного зусилля EBD	так	так
Антиблокувальна гальмівна система ABS	так	так
Система протиковзання ESR	так	так
Багатоступінчатая антикорозійна обробка, оцинковка днища кабіни та колісних арок	так	так
Запасне колесо	так	так



Директор Шановані З.И.



Електропривід вікон	так	так
Електропривід та підігрів дзеркал заднього огляду	так	так
Кермо з функцією вертикального регулювання	так	так
Захист піддону картера	так	так
Сигнал заднього ходу	так	так
Центральний замок з пультом	так	так
Ремені безпеки на всіх сидіннях	так	так
<b>Характеристики кузова:</b>		
тип	Бортови-тентований	Бортовий-тент
Висота внутрішня мм, не менше	1900	1 950
Довжина внутрішня, мм, не менше	3500	3 520
Ширина, мм, не більше	2200	2 100
Борти	алюмінієві	Алюмінієві
гарантія на транспортний засіб не менше дванадцяти місяців без обмеження пробігу.		Гарантія 12 м пробігу на вв
рік випуску: 2016р., транспортний засіб повинен бути новий, не бувший у користуванні;		2016 р.в., н користуванні
під час поставки транспортний засіб повинен мати всі необхідні документи, для реєстрації його в сервісних центрах МВС України.		Під час п автомобіль буд документи, д сервісних цент
надати в складі тендерної пропозиції Учасника копію сертифікату відповідності УкрСЕПРО на вантажний автомобіль з тентованою платформою або сертифікат відповідності УкрСЕПРО на базове шасі вантажного автомобіля разом з гарантійним листом про надання сертифікату відповідності УкрСЕПРО на вантажний автомобіль з тентованою платформою під час поставки.		Надано ко відповідності шасі вантажні гарантійний сертифікату УкрСЕПРО автомобіль бор час поставки.
довідка в довільній формі про наявність сервісних центрів з обслуговування транспортних засобів в межах території України		Надано довід сервісних цент транспортних територіі Украї
Поставка транспортного засобу здійснюється за адресою Замовника - вул. Індустріальна, 4, Херсонська область, Каховський район, смт. Любимівка		Поставка транс здійснюватися Замовника - в Херсонська оі район, смт. Люб
Термін поставки вантажного автомобіля бортового-тентованого IVECO (або еквівалент) до 28 грудня 2016 року.		Термін поставк року.
учасник в складі своєї тендерної пропозиції надає інформаційну довідка складена у довільній формі про те, що технічні, якісні характеристики предмета закупівлі передбачають необхідність застосування заходів із захисту довкілля.		Надано інформ те, що характеристики передбачають із захисту довкі

Директор



Проаналізувавши надані Учасниками документи Відділенням встановлено наступне.

Обома учасниками Процедури закупівлі при підготовці вищезазначених документів до таблиці, наданої Замовником у Додатку №2, добавлено колонку з однаковою назвою

«Параметри вантажного автомобіля Iveco Daily 35C15D бортового-тентованого», що не передбачено ДКТ Замовника.

Також обома учасниками однаково продовжено вищезазначену таблицю рядками, наявність яких не передбачена Замовником (у Додатку №2 Замовника інформацію наведено у вигляді тексту під таблицею).

Крім цього, таблиці Учасників мають ряд схожостей, що не передбачено Замовником, а саме:

- напис «характеристики автомобіля», розміщений під назвами колонок таблиць, обома учасниками однаково відцентровано по лівому краю таблиці (в зразку Замовника цей напис розміщено по центру);

- в колонці «Параметри вантажного автомобіля Iveco Daily 35C15D бортового-тентованого» числові значення обома учасниками надано в однаковому форматі значень (з проміжком між тисячами та сотими частинами). Наприклад, повна маса автомобіля, зазначена Замовником, в форматі 3500, а Учасниками - в форматі 3 500.

**II.** Проаналізувавши інформацію, надану ТОВ «ВІТЕСС АВТО» (лист від 10.03.2017 №10/03-2017) та ТОВ «АМАКО УКРАЇНА» (лист від 16.02.2017 №734) встановлено, що між ТОВ «ВІТЕСС АВТО» та ТОВ «АМАКО УКРАЇНА» з 2013 року існують сталі господарські відносини (агентські послуги, купівля-продаж), які підтверджуються відповідними взаєморозрахунками.

Зокрема, відповідно до договорів про надання агентських послуг, Замовник (ТОВ «АМАКО-УКРАЇНА») доручає, а Агент (ТОВ «ВІТЕСС-АВТО») зобов'язується здійснювати пошук потенційних покупців товарів Замовника, забезпечувати укладання договорів купівлі товарів Замовника, сприяти виконанню покупцями договорів купівлі товарів Замовника. Замовник за послуги Агента зобов'язується виплачувати агентську винагороду в розмірах та в порядку, визначеному цим договором.

Виходячи з вищезазначеного, ТОВ «АМАКО-УКРАЇНА» та ТОВ «ВІТЕСС-АВТО» протягом 2013-2016 років були партнерами на відповідному ринку, а не конкурентами.

Інформацію щодо існування між Учасниками протягом 2013-2016 років взаєморозрахунків підтверджено також органом ДФС України (лист Офісу великих платників податків ДФС України від 24.02.2017 №1399/9/28-10/42-04-09).

**III.** За результатами аналізу Відділенням інформації, наданої ТОВ «ВІТЕСС АВТО» (лист від 10.03.2017 №10/03-2017) та ТОВ «АМАКО УКРАЇНА» (лист від 16.02.2017 №734) встановлено, що крім даної Процедури закупівлі, ТОВ «АМАКО УКРАЇНА» та ТОВ «ВІТЕСС АВТО» разом приймали участь в процедурі закупівлі КП «Київблагоустрій» вантажного автомобіля з краном маніпулятором (оголошення в ЦБД: (UA-2016-10-12-001244-b ID 3783f38ac04c4846906a448a81b05ade), де переможцем також було визначено ТОВ «АМАКО-УКРАЇНА».

Неодноразове отримання перемоги в процедурах, де приймають участь лише ТОВ «АМАКО-УКРАЇНА» то ТОВ «ВІТЕСС-АВТО», саме ТОВ «АМАКО-УКРАЇНА» може свідчити про те, що інший учасник є «технічним» кандидатом та приймає участь у закупівлях не з метою отримання перемоги.

За інформацією ТОВ «АМАКО-УКРАЇНА», наданою листом від 16.02.2017 №734, під час підготовки ПКТ, що подавалась для участі у процедурі не використовувалися шаблони документів, таблиць, форм документів, зразків документів у тому числі і в електронному

вигляді, крім тих шаблонів документів, таблиць, форм документів, зразків документів тощо, що містились в ДКТ, та не залучали до підготовки документації торгів третіх осіб, що не є працівниками суб'єкту господарювання.

За інформацією ТОВ «ВІТЕСС-АВТО», наданою листом від 10.03.2017 №10/03-2017, під час підготовки ПКТ, що подавалась для участі у Процедурі не використовувалися шаблони документів, таблиць, форм документів, у тому числі і в електронному вигляді, крім тих шаблонів документів, таблиць, форм документів, зразків документів тощо, що містились в ДКТ, та не залучали до підготовки документації торгів третіх осіб, що не є працівниками суб'єкту господарювання. При цьому, ТОВ «ВІТЕСС-АВТО» зазначено, що підготовка власної ПКТ проводилася з урахуванням творчого та індивідуального підходу та досвіду. При підготовці документів підприємство звертало увагу на типові вже проведені процедури закупівлі на офіційному майданчику «Українська універсальна біржа» /<http://tender.uub.com.ua>, та на те, як були оформлені документи, подані на такі процедури другими суб'єктами господарювання.

При цьому, ТОВ «ВІТЕСС-АВТО» не було надано конкретні джерела, дати, шляхи доступу до цих джерел, що вимагалось у п.9 вимоги Відділення від 26.01.2017 №2-25/159.

Таким чином, наведені пояснення Учасників спростовуються матеріалами справи, оскільки самостійне оформлення власних цінових пропозицій окремим учасником зумовлює індивідуальні особливості кожного документу. Однак, виявлені співпадіння в наданих Учасниками пропозиціях, виключають їх випадковий характер.

Сукупність встановлених у справі обставин, у тому числі сукупність непрямих доказів є достатніми для висновку щодо узгодженої поведінки між ТОВ «АМАКО-УКРАЇНА» та ТОВ «ВІТЕСС-АВТО» при підготовці документів, наданих у складі власних пропозицій для участі у Процедурі.

Вище наведені факти свідчать про те, що в даному випадку ТОВ «АМАКО-УКРАЇНА» та ТОВ «ВІТЕСС-АВТО» під час участі у Процедурі не змагалися між собою, оскільки діяли не самостійно, а узгоджували свої дії, тому усунули конкуренцію між собою.

Оскільки, основним критерієм визначення переможця процедури закупівлі є найкраща цінова пропозиція, для участі у ньому кожен із Учасників повинен був готувати інформацію самостійно. Однак, у разі підготовки пропозицій самостійно, така схожість змісту та стилю оформлення пропозицій ТОВ «АМАКО-УКРАЇНА» та ТОВ «ВІТЕСС-АВТО» є неприпустимою.

Зазначене свідчить про те, що при підготовці власних ПКТ для участі у Процедурі ТОВ «ВІТЕСС-АВТО» не мало наміру отримати перемогу та не намагалось конкурувати з ТОВ «АМАКО-УКРАЇНА», участь ТОВ «ВІТЕСС-АВТО» у Процедурі створювала видимість конкуренції, якої фактично не було.

Таким чином, вищезазначені докази свідчать про те, що поведінка ТОВ «АМАКО-УКРАЇНА» та ТОВ «ВІТЕСС-АВТО» - претендентів на участь у Процедурі була заздалегідь погодженою та не мала на меті ведення конкурентної боротьби. При дотриманні принципу конкурентної боротьби між Учасниками, документи ПКТ Учасників мали б відрізнятися одна від одної, у тому числі і за зовнішнім оформленням, не містити в собі спільні об'єднуючі особливості, адже кожен документ, у разі підготовки його Учасниками окремо один від одного без обміну інформацією, мав би відображати їх індивідуальні, творчі, суб'єктивні підходи до його підготовки.

Отже, перелічені вище обставини свідчать, що на стадії підготовки пропозицій конкурсних торгів для участі у Процедурі закупівлі вантажопасажирських автомобілів з бортовою платформою IVECO (або еквівалент) (код ДК 021-2015 (CPV) 34130000-7 - Мототранспортні вантажні засоби та код ДК 29.10.4 - Автомобілі для перевезення вантажів), проведеної Управлінням Головного Каховського магістрального каналу (код ЄДРПОУ 01034662, юридична адреса 74822, Україна, Херсонська область, Любимівка, вул. Індустріальна, 4) (далі – Замовник) (оголошення в ЦБД: ID 78c85b97081146a6860fb2eb007b15ce, ідентифікатор закупівлі UA-2016-11-03-000347-a), ТОВ «АМАКО-УКРАЇНА» та ТОВ «ВІТЕСС-АВТО» діяли не самостійно, обмінювалися інформацією та узгодили свої дії під час проведення Процедури, що призвело до усунення конкуренції між ними, а характер та кількість виявлених у ході аналізу документів збігів,

виключають можливість того, що подані у складі ПКТ Учасників документи готувалися кожним з них окремо і без обміну інформацією між ними.

Метою проведення торгів є отримання замовником найкращої пропозиції, тобто одержання товару належної якості за оптимальною ціною. Змагальність учасників торгів передбачає самостійні дії (поведінку) кожного з учасників і зумовлює для здобуття перемоги пропонування кращих умов за найнижчими цінами; якщо учасники торгів домовляються між собою (узгоджуються) щодо умов своїх пропозицій конкурсних торгів, то усувається й самостійність в їх поведінці.

При проведенні Замовником Процедури закупівлі, не існувало конкурентного середовища, оскільки всі вищезазначені факти вказують на узгодженість поведінки ТОВ «АМАКО-УКРАЇНА» то ТОВ «ВІТЕСС-АВТО». За такої поведінки Учасники Процедури закупівлі вже були обізнані щодо цінкових пропозицій один одного, а враховуючи, що основним критерієм обрання Замовником переможця є ціна, така поведінка Учасників дозволила одному з них, а саме ТОВ «АМАКО-УКРАЇНА» здобути перемогу у зазначеній Процедурі закупівлі.

Відповідно до підпункту 20, 28 пункту 1 статті 1 Закону України «Про публічні закупівлі», публічна закупівля - придбання замовником товарів, робіт і послуг у порядку, встановленому цим Законом.

Тендер (торги) - здійснення конкурентного відбору учасників з метою визначення переможця торгів згідно з процедурами, установленими цим Законом (крім переговорної процедури закупівлі).

Такий конкурентний відбір забезпечується лише завдяки наявності конкуренції між учасниками торгів.

Згідно зі статтею 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», конкуренція - це змагання між суб'єктами господарювання з метою здобуття завдяки власним досягненням переваг над іншими суб'єктами господарювання, внаслідок чого споживачі, суб'єкти господарювання мають можливість вибирати між кількома продавцями, покупцями, а окремий суб'єкт господарювання не може визначати умови обороту товару на ринку.

Отже, Закон України «Про захист економічної конкуренції» допускає досягнення переваг за рахунок саме власних досягнень суб'єктів господарювання. У випадку ж, коли учасники торгів домовляються (узгоджують свою поведінку між собою) один з іншим щодо умов своїх конкурсних пропозицій, то усувається й самостійність в їх поведінці, а як наслідок, і конкуренція між ними під час проведення процедур закупівель. Якщо ж учасники замінили конкуренцію між собою на координацію, то покупець не отримує той результат, який би він отримав в умовах справжньої конкуренції. За результатами таких торгів перемагає учасник торгів не внаслідок конкурентного відбору, наявність чого відповідно до законодавства є обов'язковою умовою при визначенні переможця. Тому такі узгоджені дії учасників торгів спотворюють ці ж самі торги (тендери).

Для встановлення факту порушення законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого пунктом 1 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», необхідно встановлення антиконкурентних узгоджених дій, які стосуються, зокрема, спотворення результатів торгів, аукціонів, конкурсів, тендерів (пункт 4 частини другої статті 6 цього ж Закону).

Відповідно до частин першої та другої статті 5 Закону України «Про захист економічної конкуренції», узгодженими діями є укладення суб'єктами господарювання угод у будь-якій формі, прийняття об'єднаннями рішень у будь-якій формі, а також будь-яка інша погоджена конкурентна поведінка (діяльність, бездіяльність) суб'єктів господарювання. Особи, які чинять чи мають намір чинити узгоджені дії, є учасниками узгоджених дій.

Згідно зі статтею 6 Закону України «Про захист економічної конкуренції», антиконкурентними узгодженими діями є узгоджені дії суб'єктів господарювання, які призвели чи можуть призвести до недопущення, усунення чи обмеження конкуренції;

антиконкурентними узгодженими діями, зокрема, визнаються узгоджені дії, які стосуються спотворення результатів торгів, аукціонів, конкурсів, тендерів.

При цьому за змістом приписів статті 6 Закону України «Про захист економічної конкуренції», для кваліфікації дій суб'єкта господарювання як антиконкурентних узгоджених дій не є обов'язковим з'ясування наслідків у формі завдання збитків для його конкурентів чи споживачів або інше реальне порушення їх прав чи інтересів, оскільки достатнім є встановлення самого факту вчинення дій, які визначено як антиконкурентні узгоджені дії, та можливості настання таких наслідків.

Слід зазначити, що економічна конкуренція між учасниками характеризується індивідуальністю та самостійністю кожного. Натомість однакова форма викладення учасниками відповідної інформації безпосередньо свідчить про те, що учасники процедури закупівлі між собою не конкурували.

В даному випадку, Учасники під час участі у Процедурі закупівлі не змагалися між собою, оскільки діяли не самостійно, а узгодили свої дії, тому усунули конкуренцію між собою. В результаті був спотворений основний принцип торгів - здійснення конкурентного відбору учасників.

Сама узгоджена поведінка ТОВ «АМАКО-УКРАЇНА» то ТОВ «ВІТЕСС-АВТО» не відповідає суті торгів і негативним наслідком є сам факт можливості спотворення їх результатів (через узгодження поведінки Учасниками). Правове значення для кваліфікації дій суб'єктів господарювання - учасників торгів як антиконкурентних узгоджених має фактична відсутність конкурсу внаслідок узгодження учасниками відповідної поведінки.

Достатнім є встановлення самого факту вчинення дій, визначених законом як антиконкурентні узгоджені дії (частина друга статті 6 Закону України «Про захист економічної конкуренції»). Крім того, жодний аргумент не може виправдати антиконкурентну узгоджену поведінку та ніякого доказу щодо наслідків не вимагається.

Чинним законодавством не передбачено доведення настання негативних наслідків проведення неконкурентних торгів при кваліфікації дій суб'єкта господарювання у вигляді порушення законодавства про захист економічної конкуренції.

*Зазначене підтверджується пунктом 14 постанови Пленуму Вищого господарського суду України № 15 від 26.12.2011 року «Про деякі питання практики застосування конкурентного законодавства», а саме: для кваліфікації дій суб'єктів як антиконкурентних узгоджених дій, не є обов'язковим з'ясування настання наслідків у формі відповідно недопущення, усунення чи обмеження конкуренції, ущемлення інтересів інших суб'єктів господарювання (конкурентів, покупців) чи споживачів, зокрема через заподіяння їм шкоди (збитків) або іншого реального порушення їх прав чи інтересів, чи настання інших відповідних наслідків.*

*Крім того, зазначена позиція підтверджується сталою судовою практикою, зокрема Оглядом листом ВГСУ від 24.12.2014 №01-06/2304/14(пункт 4), Постановами ВГСУ від 20.12.2016 у справі № 923/538/16, від 22.02.2017 у справі № 923/214/16 тощо.*

Таким чином, дії ТОВ «АМАКО-УКРАЇНА» то ТОВ «ВІТЕСС-АВТО», які полягали в узгодженні своєї поведінки при підготовці документів, наданих у складі пропозицій конкурсних торгів для участі у Процедурі закупівлі вантажопасажирських автомобілів з бортовою платформою IVECO (або еквівалент) (код ДК 021-2015 (CPV) 34130000-7 - Мототранспортні вантажні засоби та код ДК 29.10.4 - Автомобілі для перевезення вантажів), проведеної Управлінням Головного Каховського магістрального каналу (код ЄДРПОУ 01034662, юридична адреса 74822, Україна, Херсонська область, Любимівка, вул. Індустріальна, 4) (далі – Замовник) (оголошення в ЦБД: ID 78c85b97081146a6860fb2eb007b15ce, ідентифікатор закупівлі UA-2016-11-03-000347-a), внаслідок чого конкуренцію між ними під час участі у вказаній процедурі закупівлі було усунуто, є порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченим пунктом 1 статті 50, пунктом 4 частини другої статті 6 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді антиконкурентних узгоджених дій, які стосуються спотворення результатів торгів.

Відповідачам у справі, відповідно до пункту 26 Правил розгляду справ про порушення законодавства про захист економічної конкуренції, затверджених розпорядженням

Антимонопольного комітету України від 19.04.94 №15-р, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 06.05.94 за №90/299 (у редакції розпорядження Антимонопольного комітету України від 29.06.98 №169-р), направлено копію подання з попередніми висновками у справі для надання своїх міркувань, заперечень, пояснень та клопотань (супровідні листи Відділення від 15.05.2017 № 8-2/637 та від 15.05.2017 №8-2/636).

На подання з попередніми висновками від ТОВ «АМАКО-УКРАЇНА» листом від 13.06.2017 №3649 надійшли наступні заперечення на викладені у Поданні докази:

- З приводу допущення в документах спільної помилки у вигляді непроставлення пробілу під час зазначення дати документа, а саме 2016р, підприємство зазначило, що таке написання дати/дана помилка є типовою і допускається дуже часто.

З метою спростування цього твердження Відділенням досліджено інші документи, які надавалися Учасниками Відділенню в ході здійснення відповідного дослідження та розгляду справи і встановлено, що при зазначенні дат документів, Учасники використовували формати, які відрізняються між собою. Наприклад, у листі ТОВ «ВІТЕСС-АВТО» від 30.05.2017 №30/05-2017, де надані пояснення та заперечення на подання з попередніми висновками у справі дату документа зазначено «30 травня 2017». При цьому, в аналогічному документі іншого учасника ТОВ «АМАКО-УКРАЇНА», дату зазначено в форматі «13 червня 2017 року». Тобто, при індивідуальному складанні одного й того ж документа ТОВ «ВІТЕСС-АВТО» та ТОВ «АМАКО-УКРАЇНА» дату документа зазначено різним шрифтом та одним із учасників зазначено слово «року». Це ще раз спростовує випадковість допущеної у документах ПКТ Учасників помилки.

- з приводу схожостей в оформленні довідки про наявність обладнання та матеріально-технічної бази, необхідної для виконання поставок товарів, що є предметом закупівлі та довідки про наявність працівників відповідної кваліфікації, то підприємством зазначено, що співставляючи ці довідки не можна стверджувати, що вони мають істотну схожість... та схожі форми стовпців можна знайти при проведенні інших процедур закупівель.

Наведене пояснення спростовується тим, що в зазначених документах Учасників схожості виявлено не лише в самих табличних формах, а і в тексті таблиць (зазначення типу приміщень, одиниць площі, тощо), що виключає випадковий характер їх походження.

- щодо схожостей в оформленні документа про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі, то підприємством зазначено, що всі характеристики взяті з сертифікату відповідності, копія якого надана з документами в ДКТ.

Наведене пояснення спростовується тим, що Відділенням встановлено не лише схожості в самих характеристиках, а і в додаванні ідентичних колонок та рядків.

- Стосовно наявності сталих господарських відносин, підприємством зазначено, що декілька фактів купівлі-продажу продукції або послуг між підприємствами не варто вважати сталими господарськими відносинами та вони не впливають на порушення ними економічної конкуренції.

При цьому під час визначення Відділенням таких відносин сталими, враховано, що відповідно до змісту укладених між учасниками договорів ТОВ «АМАКО-УКРАЇНА» та ТОВ «ВІТЕСС-АВТО» співпрацювали протягом тривалого проміжку часу, та фактично були не конкурентами, а партнерами, і як наслідок могли бути обізнаними щодо діяльності один одного.

- Щодо врахування Відділенням, як докази у справі, одних лише схожостей та співпадінь в оформленні окремих документів, то Відділенням враховано наявність господарських відносин між підприємствами та те, що вони «у парі» приймали участь у ще одній процедурі закупівлі.

На подання з попередніми висновками від ТОВ «ВІТЕСС-АВТО» надійшов лист від 30.05.2017 №30/05-2015 викладені заперечення у якому збігаються із запереченнями ТОВ «АМАКО-УКРАЇНА», наведені у якому твердження також спростовуються вищезазначеними доводами Відділення.

Крім цього, в ході опрацювання Відділенням листів від ТОВ «АМАКО-УКРАЇНА» (лист від 13.06.2017 №3649) та від ТОВ «ВІТЕСС-АВТО» (лист від 30.05.2017 №30/05-2015) із наведеними запереченнями та поясненнями, встановлено, що Учасники, крім Процедури закупівлі ще приймали участь у процедурі закупівлі КП «Київблагоустрій» вантажного автомобіля з краном маніпулятором (ідентифікатор закупівлі UA-2016-10-12-001244-b).

При цьому, в даних процедурах різниця вартості пропозицій учасників становить лише 1000 грн та 1200 грн (при вартості автомобілів, які реалізовувалися понад 2 млн.грн).

Проаналізувавши перебіг обох аукціонів Відділенням встановлено, що в обох процедурах початкові заявки учасників протягом усіх трьох раундів були незмінними, тобто фактично торгів, як таких, не було, а учасники заздалегідь узгодили власну поведінку на аукціонах (перебіг аукціонів наведено нижче).

Управління Головного Каховського магістрального каналу: Вантажопасажирський автомобіль з бортовою платформою IVESCO (збоє електричт) - вантажопасажирський автомобіль з бортовою платформою IVESCO (збоє електричт) - 2 шт

Початкові заявки

Товариство з обмеженою відповідальністю "АМАКО УКРАЇНА"	2 229 000,00 грн
ТОВ "ВІТЕСС-АВТО"	2 230 200,00 грн

Раунд 1

ТОВ "ВІТЕСС-АВТО"	2 230 200,00 грн
Товариство з обмеженою відповідальністю "АМАКО УКРАЇНА"	2 229 000,00 грн

Раунд 2

ТОВ "ВІТЕСС-АВТО"	2 230 200,00 грн
Товариство з обмеженою відповідальністю "АМАКО УКРАЇНА"	2 229 000,00 грн

Раунд 3

ТОВ "ВІТЕСС-АВТО"	2 230 200,00 грн
Товариство з обмеженою відповідальністю "АМАКО УКРАЇНА"	2 229 000,00 грн

Оголошення результатів

ТОВ "ВІТЕСС-АВТО"	2 230 200,00 грн
Товариство з обмеженою відповідальністю "АМАКО УКРАЇНА"	2 229 000,00 грн

КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО "КИЇВБЛАГОУСТРІЙ" ВИКОНАВЧОГО ОРГАНУ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ (КИЇВСЬКОЇ МІСЬК...: вантажний автомобіль з краном маніпулятором - вантажний автомобіль з краном маніпулятором - 1 шт

Початкові заявки

Товариство з обмеженою відповідальністю "АМАКО УКРАЇНА"	2 599 000,00 грн
ТОВ "ВІТЕСС-АВТО"	2 600 000,00 грн

Раунд 1

ТОВ "ВІТЕСС-АВТО"	2 600 000,00 грн
Товариство з обмеженою відповідальністю "АМАКО УКРАЇНА"	2 599 000,00 грн

Раунд 2

ТОВ "ВІТЕСС-АВТО"	2 600 000,00 грн
Товариство з обмеженою відповідальністю "АМАКО УКРАЇНА"	2 599 000,00 грн

Раунд 3

ТОВ "ВІТЕСС-АВТО"	2 600 000,00 грн
Товариство з обмеженою відповідальністю "АМАКО УКРАЇНА"	2 599 000,00 грн

Оголошення результатів

ТОВ "ВІТЕСС-АВТО"	2 600 000,00 грн
Товариство з обмеженою відповідальністю "АМАКО УКРАЇНА"	2 599 000,00 грн

На підставі викладеного, матеріалами справи в повній мірі доведено наявність в діях ТОВ «АМАКО-УКРАЇНА» то ТОВ «ВІТЕСС-АВТО», які полягали в узгодженні своєї поведінки при підготовці документів, наданих у складі пропозицій конкурсних торгів для участі у Процедурі закупівлі вантажопасажирських автомобілів з бортовою платформою IVECO (або еквівалент) (код ДК 021-2015 (CPV) 34130000-7 - Мототранспортні вантажні засоби та код ДК 29.10.4 - Автомобілі для перевезення вантажів), проведеної Управлінням Головного Каховського магістрального каналу (код ЄДРПОУ 01034662, юридична адреса 74822, Україна, Херсонська область, Любимівка, вул. Індустріальна, 4) (оголошення в ЦБД: ID 78c85b97081146a6860fb2eb007b15ce, ідентифікатор закупівлі UA-2016-11-03-000347-a), внаслідок чого конкуренцію між ними під час участі у вказаній процедурі закупівлі було усунуто, порушення законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого пунктом 1 статті 50, пунктом 4 частини другої статті 6 Закону України «Про захист економічної конкуренції», у вигляді антиконкурентних узгоджених дій, які стосуються спотворення результатів торгів.

Відповідно до частини другої статті 52 Закону України «Про захист економічної конкуренції» за порушення законодавства про захист економічної конкуренції, передбачене пунктом 1 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», накладається штраф у розмірі до десяти відсотків доходу (виручки) суб'єкта господарювання від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) за останній звітний рік, що передував року, в якому накладається штраф.

За інформацією ТОВ «АМАКО-УКРАЇНА» (лист від 16.02.2017 №734), чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) за 2016 рік становить «інформація з обмеженим доступом» тис.грн.

Згідно з даними фінансового звіту суб'єкта малого підприємництва ТОВ «ВІТЕСС-АВТО» (лист від 10.03.2017 №10/03-2017), чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) за 2016 рік становить «інформація з обмеженим доступом» тис.грн.

Враховуючи викладене, на підставі статей 12, 12<sup>1</sup> та 14 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статей 48, 52 Закону України «Про захист економічної конкуренції», пунктів 3, 11 Положення про територіальне відділення Антимонопольного комітету України, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 23.02.2001 № 32-р, зареєстрованим Міністерством юстиції України 30.03.2001 за № 291/5482 (із змінами), пункту 32 Правил розгляду заяв і справ про порушення законодавства про захист економічної конкуренції, затверджених розпорядженням Антимонопольного комітету України від 19.04.1994 № 5 (в редакції розпорядження Антимонопольного комітету України від 29.06.1998 №169-р), зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 06.06.1994 за № 90/299 (в редакції розпорядження Антимонопольного комітету України від 29.06.1998 № 169-р) (із змінами), адміністративна колегія Херсонського обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України,

#### ПОСТАНОВИЛА:

1. Визнати, що дії товариства з обмеженою відповідальністю «АМАКО УКРАЇНА» (код ЄДРПОУ 21665011) та товариства з обмеженою відповідальністю «ВІТЕСС АВТО» (код ЄДРПОУ 34015465), які полягали в узгодженні своєї поведінки при підготовці документів, наданих у складі пропозицій конкурсних торгів для участі у Процедурі закупівлі вантажопасажирських автомобілів з бортовою платформою IVECO (або еквівалент) (код ДК 021-2015 (CPV) 34130000-7 - Мототранспортні вантажні засоби та код ДК 29.10.4 - Автомобілі для перевезення вантажів), проведеної Управлінням Головного Каховського магістрального каналу (код ЄДРПОУ 01034662, юридична адреса 74822, Україна, Херсонська область, Любимівка, вул. Індустріальна, 4) (оголошення в ЦБД: ID 78c85b97081146a6860fb2eb007b15ce, ідентифікатор закупівлі UA-2016-11-03-000347-a), внаслідок чого конкуренцію між ними під час участі у вказаній процедурі закупівлі було усунуто, є порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого пунктом 1 статті 50, пунктом 4 частини другої статті 6 Закону України «Про захист



економічної конкуренції», у вигляді антиконкурентних узгоджених дій, які стосуються спотворення результатів торгів.

2. За порушення, вказане у пункті 1 резолютивної частини цього рішення, накладити на товариство з обмеженою відповідальністю «АМАКО УКРАЇНА» (код ЄДРПОУ 21665011) штраф у розмірі 68000 (шістдесят вісім тисяч) грн.

3. За порушення, вказане у пункті 1 резолютивної частини цього рішення, накладити на товариства з обмеженою відповідальністю «ВІТЕСС АВТО» (код ЄДРПОУ 34015465) штраф у розмірі 68000 (шістдесят вісім тисяч) грн.

Відповідно до частини третьої та частини восьмої статті 56 Закону України «Про захист економічної конкуренції» особа, на яку накладено штраф за рішенням органу Антимонопольного комітету України, сплачує його у двомісячний строк з дня одержання рішення про накладення штрафу.

Протягом п'яти днів з дня сплати штрафу суб'єкт господарювання зобов'язаний надіслати відповідно до Антимонопольного комітету України або його територіального відділення документи, що підтверджують сплату штрафу.

Відповідно до частини першої статті 60 Закону України «Про захист економічної конкуренції» заявник, відповідач, третя особа мають право оскаржити рішення органів Антимонопольного комітету України повністю або частково до господарського суду у двомісячний строк з дня одержання рішення. Цей строк не може бути відновлено.

Голова адміністративної колегії  
Голова територіального відділення

В.П. Василенко