



АНТИМОНОПОЛЬНИЙ КОМІТЕТ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКЕ ОБЛАСНЕ ТЕРИТОРІАЛЬНЕ ВІДДІЛЕННЯ

РІШЕННЯ
АДМІНІСТРАТИВНОЇ КОЛЕГІЇ

23.07.2019

м. Одеса

№ 65/17-р/к

Справа № 21-01/2017

Про порушення законодавства
про захист економічної конкуренції
та накладення штрафу

Відповідно до ч.1 ст. 12 Закону України «Про захист економічної конкуренції» Державне підприємство «Білгород-Дністровський морський торговельний порт» (вул. Шабська, буд. 81, м. Білгород-Дністровський, Одеська область, 67700, ідентифікаційний код юридичної особи: 01125689) (надалі – ДП «БД МТП») за результатами господарської діяльності за період 2017 рік займало монопольне (домінуюче) становище на ринку послуг з надання у користування суб'єктам господарювання, що здійснюють свою діяльність на території Білгород-Дністровського морського торговельного порту, інфраструктури порту, що знаходиться у господарському віданні ДП «БД МТП», необхідних для здійснення відповідної діяльності юридичними особами (портовими операторами) (**ринок 1**) в межах території Білгород-Дністровського морського торговельного порту, як таке, що не мало жодного конкурента на ринку.

Відповідно до ч.1 ст. 12 Закону України «Про захист економічної конкуренції» ДП «БД МТП» (вул. Шабська, буд. 81, м. Білгород-Дністровський, Одеська область, 67700, ідентифікаційний код юридичної особи: 01125689) за результатами господарської діяльності за період 2017 рік займало монопольне (домінуюче) становище на ринку надання суб'єктам господарювання, що здійснюють свою діяльність на території Білгород-Дністровського морського торговельного порту, послуг з надання в оренду й експлуатацію власного чи орендованого рухомого майна, а саме перевантажувальної техніки (портальних кранів, автонавантажувачів тощо), необхідної для здійснення відповідної діяльності юридичними особами (портовими операторами) (**ринок 2**) в межах території Білгород-Дністровського морського торговельного порту, як таке, що не мало жодного конкурента на ринку.

Дії ДП «БД МТП» у вигляді стягнення без об'єктивно виправданих на те причин компенсації за користування інфраструктурою порту, що знаходиться у господарському віданні ДП «БД МТП», необхідної для здійснення відповідної діяльності юридичними особами (портовими операторами) порту у 2017 р. лише з ПП «Стивідорна компанія Сенат», що здійснює свою діяльність на території приписного порту «Бугаз» Білгород-Дністровського морського торговельного порту, порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченим п.2 ст. 50, яке кваліфікується за п. 6. ч. 2 ст. 13 цього ж Закону у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку надання послуг з надання у користування суб'єктам господарювання, що здійснюють свою діяльність на території Білгород-Дністровського морського торговельного порту, інфраструктури порту, що знаходиться у господарському віданні ДП «БД МТП», (**ринок 1**) шляхом суттєвого обмеження конкурентоспроможності Приватного підприємства

«Стивідорна компанія Сенат» на ринку транспортного оброблення вантажів на території Білгород-Дністровського морського торговельного порту.

Дії ДП «БД МТП» у вигляді відмови без об'єктивно виправданих на те причин у наданні в оренду Приватному підприємству «Стивідорна компанія Сенат», що здійснює свою діяльність на території приписного порту «Бугаз» Білгород-Дністровського морського торговельного порту, перевантажувальної техніки, зокрема порталних кранів «Ганц», порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченим п.2 ст. 50, яке кваліфікується за п. 6. ч. 2 ст. 13 цього ж Закону у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку надання послуг з надання в оренду й експлуатацію власного чи орендованого рухомого майна (**ринок 2**) шляхом суттєвого обмеження конкурентоспроможності Приватного підприємства «Стивідорна компанія Сенат» на ринку транспортного оброблення вантажів на території Білгород-Дністровського морського торговельного порту.

Дії ДП «БД МТП», які є порушенням, полягають у наступному:

ринок 1

Справляння ДП «БД МТП» компенсації за користування інфраструктурою порту, що знаходиться у господарському віданні ДП «БД МТП», лише з Приватного підприємства «Стивідорна компанія Сенат», що здійснює свою діяльність на території приписного порту «Бугаз» Білгород-Дністровського морського торговельного порту .

ринок 2

Відмова ДП «БД МТП» у наданні в оренду Приватному підприємству «Стивідорна компанія Сенат», що здійснює свою діяльність на території приписного порту «Бугаз» Білгород-Дністровського морського торговельного порту перевантажувальної техніки, зокрема порталних кранів «Ганц».

За результатами розгляду справи №21-01/2017 такі дії ДП «БД МТП» визнано зловживанням монопольним (домінуючим) становищем

- на ринку послуг з надання у користування суб'єктам господарювання, що здійснюють свою діяльність на території Білгород-Дністровського морського торговельного порту, інфраструктури порту, що знаходиться у господарському віданні ДП «БД МТП», (**ринок 1**);

- на ринку послуг з надання в оренду й експлуатацію власного чи орендованого рухомого майна ДП «БД МТП», а саме: перевантажувальної техніки (порталних кранів, автотранспорту та ін.), необхідної для здійснення відповідної діяльності юридичними особами (портовими операторами) (**ринок 2**)

шляхом дій ДП «БД МТП», що призвели до ущемлення інтересів Приватного підприємства «Стивідорна компанія Сенат», що є порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого пунктом 6 частини 2 статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції»:

На ДП «БД МТП» накладено штраф у розмірі 68 (шістдесят вісім) тис.грн. за порушення законодавства про захист економічної конкуренції **на ринку 1** та у розмірі 68 (шістдесят вісім) тис.грн. за порушення законодавства про захист економічної конкуренції **на ринку 2** та зобов'язано ДП «БД МТП» в місячний строк припинити порушення законодавства про захист економічної конкуренції, наведені у результативній частини цього рішення, шляхом встановлення рівнозначних умов для всіх суб'єктів господарювання, які здійснюють свою діяльність на території Білгород-Дністровського морського торговельного порту, що має забезпечити конкурентоспроможність ПП «Стивідорна компанія Сенат» при наданні послуг з транспортного оброблення вантажів на території Білгород-Дністровського морського торговельного порту

Адміністративна колегія Одеського обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України (надалі – Відділення), розглянувши матеріали справи № 21-01/2017 про порушення ДП «БД МТП» законодавства про захист економічної

конкуренції, передбаченого пунктом 2 статті 50 та 6 частини 2 статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції» та подання з попередніми висновками від 09.04.2019 № 65/6-пв/к

ВСТАНОВИЛА:

1. ПРОЦЕСУАЛЬНІ ДІЇ.

Одеським обласним територіальним відділенням Антимонопольного комітету України (далі-Відділення) розглядається заява Приватного підприємства «Стивідорна компанія Сенат» щодо можливого порушення законодавства про захист економічної конкуренції в діях ДП «Білгород-Дністровський морський торговельний порт» (далі ДП «БДМТП»), яка надійшла 01.08.17 р. за вх. № 08-01/1589.

В своїй заяві Приватне підприємство «Стивідорна компанія Сенат» скаржилось на зловживання монопольним (домінуючим) становищем ДП «БД МТП» у вигляді справляння компенсації за користування інфраструктурою ДП «БД МТП» лише з Приватного підприємства «Стивідорна компанія Сенат», що здійснює свою діяльність на території приписного порту «Бугаз» Білгород-Дністровського морського торговельного порту та на відмову ДП «БД МТП» у наданні в оренду Приватному підприємству «Стивідорна компанія Сенат», перевантажувальної техніки, зокрема порталних кранів «Ганц».

З метою дослідження питань, викладених у вищезазначеній заяві, Відділенням 02.08.17 р. на адресу ДП «БДМТП», ДП «Адміністрація морських портів України» (далі-ДП «АМПУ») та Регіонального відділення Фонду державного майна за №№ 01-05/1627, 01-05/1628, 01-05/1630 від 02.08.2017р. були направлені вимоги про надання у 10-денний строк інформації та документів.

10.08.17 р. за вх. № 13-01/403 до Відділення надійшло доручення Антимонопольного комітету України від 08.08.2017 р. № 8-01/7791 стосовно розгляду заяви Приватного підприємства «Стивідорна компанія Сенат» щодо можливого порушення законодавства про захист економічної конкуренції в діях ДП «БДМТП».

Витребувана інформація та документи надійшли до Відділення від ДП «БДМТП» 17.08.2017р. за вх. №08-01/1729, ДП «АМПУ» 15.08.2017р. за вх. № 08-01/1714, Регіонального відділення Фонду державного майна від 17.08.2017р. за вх. №08-01/1734.

Листом від 28.08.2017р. за вх. № 08-01/1818 Приватне підприємство «Стивідорна компанія Сенат» надало додаткову інформацію та матеріали до заяви, яка надійшла 01.08.17 р. за вх. № 08-01/1589.

12.09.17 р. за вх. № 13-01/444 до Відділення надійшло доручення Антимонопольного комітету України від 11.09.17 р. № 1.1/805 стосовно депутатського звернення щодо розгляду заяви Приватного підприємства «Стивідорна компанія Сенат» з вищевказаних питань.

У зв'язку з тим, що в ході дослідження отриманої інформації виникла необхідність додаткового дослідження питань, викладених у вищезазначеній заяві, на адресу ДП «АМПУ» та ДП «БДМТП» 30.08.2017р. за вих. №№ 01-05/1804, 01-05/1803 були направлені додаткові вимоги про надання інформації.

Відповідна інформація була отримана Відділенням від ДП «АМПУ» (лист за вх. № 8-01/1990 від 21.09.17 р.), та від ДП «БД МТП» (лист за вх. № 08-01/1976 від 20.09.17 р.).

З метою подальшого дослідження питань, викладених у заявах ПП «Стивідорна компанія Сенат», Відділенням були направлені додаткові вимоги та отримані відповіді від ПП «Рівер-Транс», ПП «СВ», Регіонального відділення Фонду державного майна по Одеській, ДП «Білгород-Дністровський морський торговельний порт», ФОП «Ужевка Наталія Іванівна».

За результатами дослідження отриманої інформації та документів Відділенням були відкриті справи № 21-01/2017 та № 24-01/2017 відносно Державного підприємства «Білгород-Дністровський морський торговельний порт» (код ЄДРПОУ – 01125689) за ознаками порушення законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого п.2

ст.50, яке кваліфікується п. 6 ч. 2 ст. 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції» у вигляді зловживання монополієм (домінуючим) становищем шляхом суттєвого обмеження конкурентоспроможності Приватного підприємства «Стивідорна компанія Сенат» на ринку транспортного оброблення вантажів на території Білгород-Дністровського морського торговельного порту.

Справа № 21-01/2017 відносно Державного підприємства «Білгород-Дністровський морський торговельний порт» була розпочата на підставі розпорядження адміністративної колегії Одеського обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України від 05.10.2017 р. № 24-рп/к.

Справа № 07-08/2017 відносно Державного підприємства «Білгород-Дністровський морський торговельний порт» була розпочата на підставі розпорядження адміністративної колегії Одеського обласного територіального відділення Антимонопольного комітету України від 16.11.2017 № 28-рп/к.

Враховуючи, що справи № 21-01/2017 та № 24-01/2017 пов'язані між собою, так як розпочаті відносно одного відповідача за одними ознаками порушення законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченого пунктом п.2 ст.50, яке кваліфікується п. 6 ч. 2 ст.13 Закону України «Про захист економічної конкуренції» у вигляді зловживання монополієм (домінуючим) становищем шляхом суттєвого обмеження конкурентоспроможності Приватного підприємства «Стивідорна компанія Сенат» на ринку транспортного оброблення вантажів на території Білгород-Дністровського морського торговельного порту та керуючись ст.ст. 7, 12, 14 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», ст. 38 Закону України «Про захист економічної конкуренції», п. 11 Положення про територіальне відділення Антимонопольного комітету України, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 23.02.2001 р. № 32-р, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 30.03.2001 р. за №291/5482, зі змінами та доповненнями, п.п. 5, 25 Правил розгляду заяв і справ про порушення законодавства про захист економічної конкуренції (Правила розгляду справ), затверджених розпорядженням Антимонопольного комітету України від 19.04.1994 р. № 5, зареєстровані у Міністерстві юстиції України 06.05.1994 р. за № 90/299 (зі змінами), адміністративна колегія Відділення вирішила об'єднати справи № 21-01/2017 та № 24-01/2017 про порушення законодавства про захист економічної конкуренції відносно Державного підприємства «Білгород-Дністровський морський торговельний порт» (код ЄДРПОУ – 01125689) в одну справу № 21-01/2017, про що було прийнято розпорядження № 13-рп/к від 26.06.18 р.

Листом за вих. № 65-02/956 від 11.04.2019 Відділенням на адресу ДП «БД МТП» було направлено попередні висновки №65/6-пв/к від 09.04.2019 у справі №21-01/2017. Зауваження до попередніх висновків ДП «БД МТП» надало до Відділення листом за вх. №65-01/1149 від 13.05.2019 р. (вих. №522/08-22 від 06.05.2019).

2. ВІДПОВІДАЧ.

ДП «БД МТП» є юридичною особою, засноване на державній власності та належить до сфери управління Міністерства інфраструктури України, ідентифікаційний код юридичної особи: 01125689, місцезнаходження: вул. Шабська, буд. 81, м. Білгород-Дністровський, Одеська область, 67700.

Підприємство утворене відповідно до розпорядження Кабінету міністрів України від 04.03.13 р. № 133-р «Про погодження пропозицій щодо реорганізації державних підприємств морського транспорту» шляхом реорганізації державних підприємств морського транспорту та виділу з реорганізованих державних підприємств, у тому числі Державного підприємства «Білгород-Дністровський морський торговельний порт», стратегічних об'єктів портової інфраструктури, іншого майна, прав та обов'язків стосовно них відповідно до розподільчих балансів (роздільних актів (балансів) (абз.2 п.1).

ДП «БД МТП» діє на підставі статуту (у новій редакції), затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 06.06.2013 р. № 35 (далі - Статут).

Згідно зі Статутом, ДП «БД МТП» є державним підприємством і діє, як комерційне підприємство. Підприємство створено з метою організації і здійснення перевалки вантажів з одного виду транспорту на інший, обслуговування суден, пасажирів, вантажів, перевезення вантажів і пасажирів на судах, що належать підприємству, а також для отримання прибутку.

Відповідно до статті 1 Закону України «Про захист економічної конкуренції», ДП «БД МТП» є суб'єктом господарювання.

3. ВИЗНАЧЕННЯ РИНКІВ ТА СТАНОВИЩА СУБ'ЄКТА ГОСПОДАРЮВАННЯ НА ВІДПОВІДНОМУ РИНКУ.

Становище ДП «БД МТП» на ринку 1 та на ринку 2 визначається відповідно статті 12 Закону України «Про захист економічної конкуренції» та Методики визначення монопольного (домінуючого) становища суб'єктів господарювання на ринку, затвердженого розпорядженням Антимонопольного комітету України від 05.03.2002 №49-р та зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 01.04.2002 за № 317/6605 (надалі - Методика).

Згідно п.6.1 Методики територіальні (географічні) межі ринку певного товару (товарної групи) визначаються шляхом установаження мінімальної території, за межами якої з точки зору споживача придбання товарів (товарної групи), що належать до групи взаємозамінних товарів (товарної групи), є неможливим або недоцільним. При цьому зокрема можуть враховуватися:

- фізичні і технічні характеристики товару (товарної групи);
- технологічні зв'язки між виробниками і споживачами;
- можливості щодо технічного, гарантійного, абонентського обслуговування;
- наявність торгових, складських приміщень, зручностей виконання вантажно-розвантажувальних робіт, можливостей виконання передпродажної підготовки;
- наявність на відповідній території та рівень бар'єрів на вивезення чи ввезення товару (товарної групи), а саме: адміністративних бар'єрів; економічних й організаційних обмежень; впливу вертикальної (горизонтальної) інтеграції; бар'єрів, що пов'язані з ефектом масштабу виробництва; бар'єрів, що базуються на абсолютній перевазі рівнів витрат, бар'єрів, пов'язаних з розмірами капітальних витрат або обсягів інвестицій, що необхідні для вступу на певний товарний ринок, обмежень щодо попиту, тощо;
- місце розташування специфічних груп споживачів;

При остаточному визначенні територіальних (географічних) меж ринку визначальною є менша здатність до переміщення або попиту, або пропозиції.

Відповідно п.7.1 Методики часові межі ринку визначаються як проміжок часу (як правило – рік), протягом якого відповідна сукупність товарно-грошових відносин між продавцями (постачальниками, виробниками) і споживачами утворює ринок товару із сталою структурою.

На підставі інформації, розміщеної в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань, основним видом діяльності ДП «БД МТП» визначено Допоміжне обслуговування водного транспорту (код КВЕД 52.22).

Відповідно до Статуту, (пункт 2.2.1) напрямком діяльності ДП «БД МТП» є, зокрема, утримання та забезпечення ефективного використання державного майна, переданого йому на праві господарського відання, у тому числі модернізація, ремонт, реконструкція та будівництво об'єктів портової інфраструктури організація, ремонт та технічне обслуговування транспортних засобів (у тому числі морських та річкових суден), перевантажувальної техніки, під'їзних колій.

Видами діяльності ДП «БД МТП» згідно Статуту (п.2.2.2) є, зокрема, допоміжне обслуговування водного транспорту (основний), ремонт і технічне обслуговування машин і устаткування промислового призначення, надання в оренду й експлуатацію власного чи

орендованого нерухомого майна, надання в оренду водних транспортних засобів, інших машин, устаткування та товарів народного використання.

Товарні межі ринку визначаються шляхом формування групи взаємозамінних товарів (товарних груп), у межах яких споживач за звичайних умов може легко перейти від споживання одного товару до споживання іншого (п. 5.1. Методики).

Відповідно до п. 1.3. Методики, **територіальні (географічні)** межі ринку - територія зі сферою взаємовідносин купівлі-продажу товару (групи товарів), в межах якої за звичайних умов споживач може легко задовольнити свій попит на певний товар і яка може бути, як правило, територією держави, області, району, міста тощо або їхніми частинами.

При цьому, регіональний ринок товару - ринок товару, територіальні (географічні) межі якого охоплюють територію окремого регіону або його частини.

Територіальні (географічні) межі досліджуваного ринку, з урахуванням вимог розділу 6 Методики, визначені шляхом установаження мінімальної території, за межами якої, з точки зору споживачів, придбання товарів (товарної групи), що належать до групи взаємозамінних товарів (товарної групи), є неможливим або недоцільним.

Відповідно до пункту 6 частини першої статті 1 Закону України «Про морські порти України» морський порт - визначені межами територія та акваторія, обладнані для обслуговування суден і пасажирів, проведення вантажних, транспортних та експедиційних робіт, а також інших пов'язаних з цим видів господарської діяльності.

Відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України від 14.05.08 р. № 460 «Про межі акваторії морського порту Білгород-Дністровський» із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 03.06.2013 N 406 від 03.06.2013, акваторія Білгород-Дністровського порту включає:

- внутрішню акваторію порту, обмежену береговою смугою із заходу, широким молотом з північного заходу, північним молотом із сходу і лінією, що з'єднує північний мол і відмітку 9 причалу на відстані 300 метрів від рогу причалів 8 і 9;
- підхідний Дністровсько-Лиманський канал завдовжки 15 кілометрів, завширшки 60 метрів;
- акваторію, обмежену залізничним мостом із сходу, лінією, що з'єднує точку з координатами 46 град. 04' 34,0" північної широти і 30 град. 27' 59,0" східної довготи з правою опорою мосту, з півдня і лінією, що з'єднує точку з координатами 46 град. 04' 42,0" північної широти і 30 град. 28' 00,0" східної довготи з лівою опорою мосту, з півночі;
- акваторію портового пункту Бугаз, обмежену кордоном причалу з півдня, залізничним мостом із заходу, береговою смугою з півночі і меридіаном 30 град. 28' 32,0" східної довготи;
- підхідний канал Дністровсько-Цареградського гирла завдовжки 1,5 милі, завширшки 80 метрів; зовнішній рейд (підконтрольні води), обмежений береговою лінією і дугою кола радіусом 4 милі, проведеного з точки, у якій розміщений передній знак підхідного каналу.

На підставі вказаної постанови та інших нормативних актів розроблено Обов'язкові постанови по Білгород-Дністровському порту, затверджені наказом ДП «Адміністрація морських портів України» від 19.07.16 р. № 257.

3.1 Визначення монопольного становища ДП «БД МТП» на ринку послуг з надання ДП «БД МТП» у користування суб'єктам господарювання, що здійснюють свою діяльність на території Білгород-Дністровського морського торговельного порту, інфраструктури порту, що знаходиться у господарському віданні ДП «БД МТП» (ринок 1).

Обов'язок суб'єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність на території Білгород-Дністровського морського торговельного порту з перерахування коштів як компенсації за користування інфраструктурою порту впливає з обов'язку ДП «БД МТП» сприяти у створенні усіх необхідних умов для здійснення такими суб'єктами господарювання діяльності на території ДП «БД МТП».

Наявність елементів (умов) договору надання послуг в Договорах про компенсацію за використання інфраструктури ДП «БД МТП» також підтверджується і рахунками, виставленими ДП «БД МТП» на виконання зазначеного договору для оплати за послугу з користування інфраструктурою порту (компенсація).

Таким чином, усе вищезазначене чітко визначає компенсацію за користування інфраструктурою порту саме як послугу, за яку стягується плата.

Об'єктами аналізу щодо визначення монопольного становища є:

ДП «БД МТП» (вул. Шабська, буд. 81, м. Білгород-Дністровський, Одеська область, 67700, код ЄДРПОУ 01125689) та суб'єкти господарювання, що здійснюють свою діяльність на території Білгород-Дністровського морського торговельного порту та отримують від ДП «БД МТП» послуги з надання у користування інфраструктури порту, що знаходиться у господарському віданні ДП «БД МТП».

Визначення переліку товарів та основних споживачів цих товарів, щодо яких визначається монопольне становище.

Товаром, щодо якого визначається монопольне становище є послуги з надання ДП «БД МТП» у користування суб'єктам господарювання, що здійснюють свою діяльність на території Білгород-Дністровського морського торговельного порту, інфраструктури порту, що знаходиться у господарському віданні ДП «БД МТП».

Основними споживачами послуг ДП «БД МТП» є суб'єкти господарювання, що здійснюють свою діяльність на території Білгород-Дністровського порту.

Визначення часових меж ринку.

Часові межі ринку визначаються як проміжок часу, протягом якого відповідна сукупність товарно-грошових відносин між продавцями (постачальниками, виробниками) і споживачами утворює ринок товару із сталою структурою (пункт 7.1. Методики).

Часовими межами ринку визначено період: 2017 рік, протягом якого залишалися сталими структура ринку (сталий склад учасників ринку), співвідношення попиту та пропозиції на ньому.

Визначення товарних меж ринку:

Підприємство утворене відповідно до розпорядження Кабінету міністрів України від 04.03.13 р. № 133-р «Про погодження пропозицій щодо реорганізації державних підприємств морського транспорту» шляхом реорганізації державних підприємств морського транспорту та виділу з реорганізованих державних підприємств, у тому числі Державного підприємства «Білгород-Дністровський морський торговельний порт», стратегічних об'єктів портової інфраструктури, іншого майна, прав та обов'язків стосовно них відповідно до розподільчих балансів (роздільних актів (балансів)).

Послуги з надання ДП «БД МТП» у користування суб'єктам господарювання, що здійснюють свою діяльність на території Білгород-Дністровського морського торговельного порту, інфраструктури порту, що знаходиться у господарському віданні ДП «БД МТП», надаються на підставі договорів, укладених з ДП «БД МТП», на платній основі.

Споживачами цієї послуги є суб'єкти господарювання, що здійснюють свою діяльність на території порту, які користуються цією послугою для забезпечення власних потреб. На території Білгород-Дністровського порту ці послуги не мають заміників.

Листом від 27.12.17 р. №и 1596 (вх.№ 08-01/2587 від 27.12.17 р. ДП «БД МТП» повідомило, що лише ПП «Стивідорна компанія Сенат» здійснює свою діяльність на території приписного порту «Бугаз» Білгород-Дністровського морського порту тому і є єдиним споживачем послуг за договором № 33-ПД/15 від 16.02.15 р. про компенсацію за використання інфраструктури порту, що знаходиться у господарському віданні ДП «БД МТП», та розташована на території п/п «Бугаз».

В результаті проведеного дослідження інших власників інфраструктури порту, що знаходиться у господарському віданні ДП «БД МТП», на території Білгород-Дністровського порту не встановлено.

Таким чином, взаємозамінні товари (товарні групи) з огляду на умови отримання послуг з надання у користування інфраструктури порту, що знаходиться у господарському віданні ДП «БД МТП», відсутні. Також, ці послуги не можуть бути замінені послугами з існуючих альтернативних джерел, а споживачі послуг, які їх отримують, не можуть відмовитись від послуг з надання у користування інфраструктури порту, що знаходиться у господарському віданні ДП «БД МТП».

Враховуючи викладене, товарними межами ринку за показниками взаємозамінності, подібності призначення, споживчих властивостей та умов користування товару, є послуги з надання ДП «БД МТП» у користування суб'єктам господарювання, що здійснюють свою діяльність на території порту, інфраструктури порту, що знаходиться у господарському віданні ДП «БД МТП».

Визначення територіальних (географічних) меж ринку.

ПП «Стивідорна компанія Сенат» укладено з Регіональним відділенням Фонду Державного майна України по Одеській області договір оренди державного нерухомого майна, що перебуває на балансі ДП «БД МТП», та розташоване на території п/п «Бугаз» Білгород-Дністровського морського торговельного порту.

ПП «Стивідорна компанія Сенат» укладено з ДП «АМПУ» договір про доступ до причалу № 1 п/п «Бугаз» Білгород-Дністровського морського торговельного порту, який територіально згідно з Постановою Кабінету Міністрів України від 14.05.08 р. № 460 «Про межі акваторії морського порту Білгород-Дністровський» є приписним пунктом Білгород-Дністровського морського порту.

Враховуючи зазначене, територіальними (географічними) межами ринку послуг з надання ДП «БД МТП» у користування суб'єктам господарювання, що здійснюють свою діяльність на території Білгород-Дністровського морського торговельного порту, інфраструктури порту, необхідної для здійснення відповідної діяльності юридичними особами (портовими операторами), є територія Білгород-Дністровського морського торговельного порту.

Бар'єрами вступу на вищезазначений ринок є адміністративні, економічні та організаційні обмеження, пов'язані із необхідністю отримання дозвільних документів, проектної документації, побудови (модернізації) відповідної інфраструктури, що потребує значних капіталовкладень та тривалого часу.

Відповідно до ч. 1 п. 1 ст. 12 Закону України «Про захист економічної конкуренції», монопольним (домінуючим) вважається становище суб'єкта господарювання на ринку товару, якщо на цьому ринку у нього не має жодного конкурента.

Неотримання суб'єктами господарювання, що здійснюють свою діяльність на території Білгород-Дністровського порту, послуг з надання у користування інфраструктури порту, що знаходиться у господарському віданні ДП «БД МТП», унеможливить здійснення відповідної діяльності юридичними особами (портовими операторами) у межах території Білгород-Дністровського морського торговельного порту.

Отже відповідно до ч. 1 п.1 ст. 12 Закону України «Про захист економічної конкуренції» ДП «БД МТП» за результатами господарської діяльності за період 2017 рік займало монопольне (домінуюче) становище на ринку послуг з надання у користування суб'єктам господарювання, що здійснюють свою діяльність на території Білгород-Дністровського морського торговельного порту, інфраструктури порту, що знаходиться у господарському віданні ДП «БД МТП», необхідних для здійснення відповідної діяльності юридичними особами (портовими операторами) в межах території Білгород-Дністровського морського торговельного порту, як таке, що не мало жодного конкурента на ринку.

3.2 **Визначення монопольного становища ДП «БД МТП» на ринку послуг з надання в оренду й експлуатацію власного чи орендованого рухомого майна, тобто перевантажувальної техніки (портальних кранів, автонавантажувачів та ін.), необхідної для здійснення відповідної діяльності юридичними особами (портовими операторами), а**

саме: порталний кран «Ганц» 0207 (інв. № 669), порталний кран «Ганц» 0208 (інв. № 670), тепловоз ТГК-2 гідравлічний (інв. № 832), автотранспортувач «Тойота» в/п 1,5 т) FD-15 (інв. № 480), автотранспортувач мод.4014 м/п 5т від Закардон (інв. № 2640), електроколонки кранові № 2, 4, 5 п/п «Бугаз, понтони металеві, контейнер 20тн., розташовані на території ДП «БД МТП» за адресою п/п «Бугаз», вул. Приморська, 1, смт Затока, Одеська область, що знаходиться на балансі ДП «БД МТП» (**ринок 2**).

Основними споживачами вказаних послуг ДП «БД МТП» є юридичні особи, що здійснюють свою діяльність на території Білгород-Дністровського морського торговельного порту.

Об'єктами аналізу щодо визначення монопольного становища є:

ДП «БД МТП» (вул. Шабська, буд. 81, м. Білгород-Дністровський, Одеська область, 67700, код ЄДРПОУ 01125689) та суб'єкти господарювання, що здійснюють свою діяльність на території Білгород-Дністровського морського торговельного порту та отримують від ДП «БД МТП» послуги з надання в оренду й експлуатацію власного чи орендованого рухомого майна, тобто перевантажувальної техніки (портальних кранів, автотранспортувачів та ін.), необхідної для здійснення відповідної діяльності юридичними особами (портовими операторами).

Визначення переліку товарів та основних споживачів цих товарів, щодо яких визначається монопольне становище.

послуги з надання ДП «БД МТП» в оренду й експлуатацію власного чи орендованого рухомого майна, тобто перевантажувальної техніки (портальних кранів, автотранспортувачів та ін.), необхідної для здійснення відповідної діяльності юридичними особами (портовими операторами).

Основними споживачами послуг ДП «БД МТП» є суб'єкти господарювання, що здійснюють свою діяльність на території порту.

Визначення товарних меж ринку:

Відповідно розподільчого балансу між ДП «БД МТП» та ДП «АМПУ» вся перевантажувальна техніка, що знаходиться на території Білгород-Дністровського морського торговельного порту знаходиться на балансі ДП «БД МТП».

Послуги з надання ДП «БД МТП» в оренду й експлуатацію власного чи орендованого рухомого майна, тобто перевантажувальної техніки (портальних кранів, автотранспортувачів та ін.), необхідної для здійснення відповідної діяльності юридичними особами (портовими операторами) надаються на підставі договорів, укладених з ДП «БД МТП», на платній основі.

Споживачами цієї послуги є суб'єкти господарювання, що здійснюють свою діяльність на території порту, які користуються цією послугою для забезпечення власних потреб. На території Білгород-Дністровського порту, ці послуги не мають замінників.

Взаємозамінні товари (товарні групи) з огляду на умови отримання послуг в оренду й експлуатацію власного чи орендованого рухомого майна, тобто перевантажувальної техніки (портальних кранів, автотранспортувачів та ін.), необхідної для здійснення відповідної діяльності юридичними особами (портовими операторами) відсутні. Також, ці послуги не можуть бути замінені послугами з існуючих альтернативних джерел.

Враховуючи викладене, товарними межами ринку за показниками взаємозамінності, подібності призначення, споживчих властивостей та умов користування товару, є послуги з надання ДП «БД МТП» у користування суб'єктам господарювання, що здійснюють свою діяльність на території Білгород-Дністровського морського торговельного порту, в оренду й експлуатацію власного чи орендованого рухомого майна, тобто перевантажувальної техніки (портальних кранів, автотранспортувачів та ін.), необхідної для здійснення відповідної діяльності юридичними особами (портовими операторами), в межах території Білгород-Дністровського порту.

Визначення територіальних (географічних) меж ринку.

Відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України від 14.05.08 р. № 460 «Про межі акваторії морського порту Білгород-Дністровський» із змінами, внесеними згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 03.06.2013 N 406 від 03.06.2013, акваторія Білгород-Дністровського порту включає:

- внутрішню акваторію порту, обмежену береговою смугою із заходу, широким молотом з північного заходу, північним молотом із сходу і лінією, що з'єднує північний мол і відмітку 9 причалу на відстані 300 метрів від рогу причалів 8 і 9;
- підхідний Дністровсько-Лиманський канал завдовжки 15 кілометрів, завширшки 60 метрів;
- акваторію, обмежену залізничним мостом із сходу, лінією, що з'єднує точку з координатами 46 град. 04' 34,0" північної широти і 30 град. 27' 59,0" східної довготи з правою опорою мосту, з півдня і лінією, що з'єднує точку з координатами 46 град. 04' 42,0" північної широти і 30 град. 28' 00,0" східної довготи з лівою опорою мосту, з півночі;
- акваторію портового пункту Бугаз, обмежену кордоном причалу з півдня, залізничним мостом із заходу, береговою смугою з півночі і меридіаном 30 град. 28' 32,0" східної довготи;
- підхідний канал Дністровсько-Цареградського гирла завдовжки 1,5 милі, завширшки 80 метрів; зовнішній рейд (підконтрольні води), обмежений береговою лінією і дугою кола радіусом 4 милі, проведеного з точки, у якій розміщений передній знак підхідного каналу.

На підставі вказаної постанови та інших нормативних актів розроблено Обов'язкові постанови по Білгород-Дністровському порту, затверджені наказом ДП «Адміністрація морських портів України» від 19.07.16 р. № 257.

Крім того, Постановою Кабінету Міністрів України від 13.02.19 р. № 156-р визначені межі території морського порту Білгород-Дністровський.

Приватне підприємство «Стивідорна компанія Сенат» здійснює діяльність з транспортного оброблення вантажів на території п/п «Бугаз Білгород-Дністровського морського торговельного порту, зокрема вантажопереробку вантажів на причалі № 1 порту.

Між Приватним підприємством «Стивідорна компанія Сенат» та ДП «АМПУ» в особі його Білгород-Дністровської філії 01.05.17 р. укладено договір про надання послуг № 22-П-БДФ-17, відповідно до якого ДП «АМПУ» надає підприємству послуги, за переліком та кількістю, встановленому Додатком №1 до вказаного договору, який є невід'ємною частиною договору, а підприємство приймає і оплачує послуги на умовах договору.

Пунктом 9 вказаного додатку передбачено надання ДП «АМПУ» в особі його Білгород-Дністровської філії послуг з використання території п/п «Бугаз» Білгород-Дністровської філії ДП «АМПУ» для господарської діяльності. Вартість цієї послуги складає 1081,98 грн. за добу на протязі дії цього договору.

ПП «Стивідорна компанія Сенат» укладено з Регіональним відділенням Фонду Державного майна України по Одеській області договір оренди державного нерухомого майна, що перебуває на балансі ДП «БД МТП», та розташоване на території п/п «Бугаз» Білгород-Дністровського морського торговельного порту, а саме будівля адміністративно-побутового призначення № 1, № 2 п/п «Бугаз», майданчик прикордонний Причалу п/п «Бугаз»; склад критий № 1 п/п «Бугаз» (рамповий), чинний до 31.12.24 р.

Таким чином ПП «Стивідорна компанія Сенат» не має можливості здійснювати свою діяльність на інших причалах Білгород-Дністровського порту.

За наявною інформацією ДП «БД МТП» надає послуги з надання в оренду й експлуатацію власного чи орендованого рухомого майна ДП «БД МТП», а саме: перевантажувальної техніки (портальних кранів, автовантажувачів тощо), необхідної для здійснення відповідної діяльності юридичними особами (портовими операторами), в межах території Білгород-Дністровського морського торговельного порту.

Враховуючи зазначене, територіальними (географічними) межами ринку послуг з надання в оренду й експлуатацію власного чи орендованого рухомого майна ДП «БД МТП», а саме перевантажувальної техніки (портальних кранів, автонавантажувачів тощо), необхідної для здійснення відповідної діяльності юридичними особами (портовими операторами), є територія Білгород-Дністровського морського торговельного порту.

Визначення часових меж ринку.

Часові межі ринку визначаються як проміжок часу, протягом якого відповідна сукупність товарно-грошових відносин між продавцями (постачальниками, виробниками) і споживачами утворює ринок товару із сталою структурою (пункт 7.1. Методики).

Часовими межами ринку визначено період: 2017 рік протягом якого залишалися сталими структура ринку (сталий склад учасників ринку), співвідношення попиту та пропозиції на ньому.

Визначення потенційних конкурентів і встановлення монопольного становища.

ДП «Адміністрація морських портів України» листом від 28.02.18 р. за вих. № 1404 (вх.№ 08-01/468 від 06.03.18 р.) повідомило, що перевантажувальна техніка, зокрема портальні крани, встановлені на території морського порту Білгород-Дністровський, у період 2017 року належала ДП «БД МТП».

Листом від 30.10.17 р. за вих.№ 1373 (вх.№ 08-01/2297 відь 02.11.17 р.) ДП «БД МТП» повідомило, що діючі договори оренди індивідуально-визначеного рухомого майна, що належить до державної власності та обліковується на балансі ДП «БД МТП», а саме оренди перевантажувальної техніки, укладені з Приватним підприємством «СВ» та Фізичною особою – підприємцем Ужевко Наталією Іванівною, що здійснюють свою діяльність на території Білгород-Дністровського морського порту.

Таким чином, протягом 2017 р. послуги з надання в оренду й експлуатацію власного чи орендованого рухомого майна, що обліковується на балансі ДП «БД МТП», а саме перевантажувальної техніки (портальних кранів, автонавантажувачів та ін.), необхідної для здійснення відповідної діяльності юридичними особами (портовими операторами) в межах території Білгород-Дністровського морського торговельного порту здійснювало тільки ДП «БД МТП».

Бар'єрами вступу на вищезазначений ринок є адміністративні, економічні та організаційні обмеження, пов'язані із необхідністю отримання дозвільних документів, проектною документації, побудови (модернізації) відповідної інфраструктури, що потребує значних капіталовкладень та тривалого часу.

У листі від 25.10.17 р. № 1373 ДП «БД МТП» повідомило Відділення, що будь-який суб'єкт господарювання, який на території Білгород-Дністровського морського порту з дозволу Державного підприємства «Адміністрація морських портів України» розмістить портальні крани, має можливість передати їх в оренду або використовувати у власній господарській діяльності.

Будь-який суб'єкт господарювання має можливість звернутись до ДП «БД МТП» з проханням надати в оренду державне рухоме майно відповідно до критеріїв, викладених в оголошенні про намір передати в оренду, що публікується в офіційних засобах масової інформації.

За результатами аналізу отриманої інформації виявлена низка перешкод, що заважають отриманню перевантажувальної техніки, а саме портальних кранів, для здійснення відповідної діяльності ПП «Стивідорна компанія Сенат» на території п/п «Бугаз» Білгород-Дністровського порту серед яких:

- замовлення та придбання портального крану у будь-якого виробника є процедурою досить тривалою;
- вартість цієї техніки обчислюється мільйонами доларів або євро;
- процедура передачі в оренду портовим операторам нерухомого майна, яка досить тривала, - від шести місяців до року, може завершуватися на конкурсу засадах,

тому майбутній портовий оператор не може знати а ні її строків, а ні результату. За таких умов майбутній портовий оператор наражається на ризик або марно придбати порталний кран, або отримавши нерухоме майно в оренду чекати, коли виробник поставить обладнання, та не маючи змоги виконувати навантажувально-розвантажувальні роботи нести витрати на майно, що ним вже орендується;

- вантажопідйомна техніка, як порталні крани історично, від самого початку, встановлена у морських портах, в тому числі – на п/п «Бугаз» Білгород-Дністровського порту, для виконання навантажувально-розвантажувальних робіт на конкретних причалах. Отже використовувати їх може тільки той суб'єкт, який має доступ до причалів та використовує нерухоме майно у тилу цих причалів. В умовах, що існують в Україні, такими суб'єктами є морські порти (державні підприємства) та стивідорні компанії, які є портовими операторами. Якщо стивідорна компанія захоче встановити на причалі, до якого має доступ, порталний кран, то постане питання що робити з тими порталними кранами, які там вже встановлені. Переміщення існуючих порталних кранів на інший причал без розбирання і демонтажу є дуже складною в технічному плані операцією оскільки для їх перенесення на інший причал порту необхідно або задіяти плавучі крани або виконувати великовузлове складання, налагодження, запуск, тощо, які потребують величезних витрат.
- враховуючи наведене, у разі відсутності на ринку оренди вантажопідйомної техніки пропозицій щодо оренди кранів, які можливо було б використовувати в морському порту, таку техніку можливо тільки придбати.

ДП «Адміністрація морських портів України» листом від 28.02.18 р. за вих. № 1404 (вх.№ 08-01/468 від 06.03.18 р.) повідомило:

Встановлення перевантажувальної техніки на причалах, тип та кількість перевантажувальної техніки, навантаження від такої техніки на рейкові кранові шляхи та на причал, допустимі наближення між технікою тощо) визначається проектною організацією при розробці проектної документації з будівництва реконструкції або технічного переоснащення відповідного причалу.

Згідно п. 5.1.3 Правил технічної експлуатації портових гідротехнічних споруд, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 27.05.05 р. № 257, не передбачені проектом перевантажувальні машини можуть бути встановлені на існуючі кранові рейки тільки після перевірки розрахунком (із залученням проектної організації), який підтверджує, що зусилля в елементах споруди не перевищують допустимі значення.

Ця вимога стосується навантажень як на існуючі рейкові кранові шляхи, так і на причал, на якому ці шляхи розташовані з урахуванням фактичного технічного стану відповідних рейкових кранових шляхів та власне причалу, з урахуванням допустимих навантажень на рейкові кранові шляхи та на причал, визначених паспортом причалу, довідником допустимих навантажень на причали, а також конструкцією рейкових кранових шляхів.

Згідно низки нормативно-правових актів: ЗУ «Про морські порти України», ЗУ «Про оцінку впливу на довкілля», ЗУ «Про охорону навколишнього природного середовища», Правил надання послуг у морських портах України, «Правил безпеки праці в морських портах РД 31.82.03-87» тощо, вантажно-навантажувальні роботи здійснюються відповідно до Робочих технологічних карт (далі – РТК).

Необхідно зазначити, що 98 % вантажу, що перевалювалось ПП «Стивідорна Компанія Сенат» у 2017 році складають пиломатеріали. Згідно РТК № 2.02., яка затверджена та узгоджена 30 травня 2016 року з відповідними контролюючими державними органами, завантаження суден пиломатеріалами здійснюється тільки порталними кранами з використанням гакової підвіски та стропів за участю людей. РТК № 2.02 не передбачає здійснення завантаження суден іншою навантажувальною технікою,

зокрема плавкранами, в іншому випадку ПП «СК Сенат» порушило би вимоги вище зазначених нормативно-правових актів.

Крім того, район розташування п/п «Бугаз» має складні гідрологічні та геологічні умови.

П/п «Бугаз» розташовано на відстані 33-км на південно-захід від порту Чорноморськ, на узбережжі Чорного моря, на правому березі гирла Дністровського лиману у межах пересипи, що відокремлює лиман від моря.

Згідно Обов'язкових постанов по морському порту Білгород-Дністровський, затверджених наказом ДП «АМПУ» від 19.07.16 р. № 257 умови плавання в морському порту характеризуються наступними гідрометеорологічними умовами: у районі порту Білгород-Дністровський протягом року переважають північні та східні вітри. З листопада по квітень переважають вітри північного та північно-західного напрямків. Максимальна швидкість вітру – 28 м/с. Спостерігається обмерзання суден і гідротехнічних споруд. Висота хвилі в акваторії морського порту може досягати 1,5 м, а на п/п «Бугаз» до 2-х м.

Таким чином, у зв'язку з існуючими не зовсім сприятливими гідрометеорологічними умовами на п/п Бугазі, перевантаження пиломатеріалів плавкранами може привести до смертельних випадків. Плавкран – це плавуча споруда, тобто є нестійкою перевантажувальною технікою, а при невеликому коливанні моря, а відповідно і судна, відстропка вантажу в трюмі ускладняється (процес завантаження сповільнюється, інтенсивність обробки судна падає, що є економічно не вигідно для будь-якої стивідорної компанії), а головне створюються небезпечні умови для праці людей.

Таким чином, існують адміністративні, економічні, організаційні та природні обмеження, пов'язані із необхідністю отримання дозвільних документів, проектною документації, побудови (модернізації) відповідної інфраструктури та ін., що потребує значних капіталовкладень та тривалого часу.

Листом від 28.02.18 р. № 1404 (вх.№ 08-01/468 від 06.03.18 р.) ДП «Адміністрація морських портів України» повідомила, що перевантажувальна техніка, зокрема порталні крани, встановлені на території морського порту Білгород-Дністровський у період 2017 року належала ДП «БД МТП».

Таким чином, інших суб'єктів господарювання крім ДП «БД МТП», які б надавали в оренду перевантажувальну техніку (порталні крани), необхідну для здійснення відповідної діяльності на території Білгород-Дністровського морського торговельного порту юридичними особами (портовими операторами) не має.

Отже, як бачимо, у портового оператора не має іншого виходу, ніж брати в оренду існуючі порталні крани державного підприємства, які вже розміщені на причалах.

Починаючи з листопада 2016 р. Приватне підприємство «Стивідорна компанія Сенат» неодноразово зверталась до ДП «БД МТП» щодо оренди порталних кранів на п/п «Бугаз», однак станом на теперішній час це питання залишилось не вирішеним.

Послуги з надання в оренду й експлуатацію власного чи орендованого рухомого майна, що знаходиться на балансі ДП «БД МТП» суб'єктам господарювання, а саме Приватному підприємству «СВ» та Фізичній особі – підприємцю Ужевко Наталії Іванівні надаються на підставі договорів, укладених з ДП «БД МТП».

Послуги з надання в оренду й експлуатацію власного чи орендованого рухомого майна ДП «БД МТП», а саме перевантажувальної техніки (порталних кранів), необхідної для здійснення відповідної діяльності юридичними особами (портовими операторами), надаються суб'єктам господарювання, що здійснюють свою діяльність на території Білгород-Дністровського морського торговельного порту на платній основі.

Споживачами цієї послуги є суб'єкти господарювання, що здійснюють свою діяльність на території Білгород-Дністровського морського торговельного порту, які користуються цією послугою для забезпечення власних потреб. На території Білгород-Дністровського морського торговельного порту, ці послуги не мають замінників.

Таким чином, взаємозамінні товари (товарні групи) з огляду на умови отримання послуг з оренди й експлуатації власного чи орендованого рухомого майна, що знаходиться на балансі ДП «БД МТП», відсутні. Також, ці послуги не можуть бути замінені послугами з існуючих альтернативних джерел, а споживачі послуг, які їх отримують, не можуть відмовитись від послуг з оренди й експлуатації рухомого майна, що обліковується на балансі ДП «БД МТП».

Отже, відповідно до абз. 2 п.1 ст. 12 Закону України «Про захист економічної конкуренції», ДП «БД МТП» є суб'єктом господарювання, який здійснює діяльність на ринку послуг з надання в оренду й експлуатацію власного чи орендованого рухомого майна, в межах території Білгород-Дністровського морського торговельного порту та займає монополльне (домінуюче) становище на зазначеному ринку, оскільки на цьому ринку у нього не має жодного конкурента.

На території Білгород-Дністровського морського торговельного порту ненадання послуги з оренди й експлуатації власного чи орендованого рухомого майна унеможливить здійснення відповідної діяльності юридичними особами (портовими операторами) у межах території Білгород-Дністровського морського торговельного порту.

Отже відповідно до абз.2 п.1 ст. 12 Закону України «Про захист економічної конкуренції» ДП «БД МТП» за результатами господарської діяльності за період листопад 2016 р. – листопад 2017 р. займало монополльне (домінуюче) становище на ринку надання суб'єктам господарювання, що здійснюють свою діяльність на території Білгород-Дністровського морського торговельного порту, послуг з надання в оренду й експлуатацію власного чи орендованого рухомого майна, а саме перевантажувальної техніки (портальних кранів, автонавантажувачів тощо), необхідної для здійснення відповідної діяльності юридичними особами (портовими операторами) в межах території Білгород-Дністровського морського торговельного порту, як таке, що не мало жодного конкурента на ринку.

4. ЗЛОВЖИВАННЯ МОНОПОЛЬНИМ (ДОМІНУЮЧИМ) СТАНОВИЩЕМ НА РИНКУ

4.1 Обставини справи

Правові, економічні, соціальні та організаційні основи діяльності в морських портах визначаються Кодексом торговельного мореплавства України та Законом України «Про морські порти України».

Статтею 2 Закону України «Про морські порти України» визначено, що цей Закон регулює діяльність органів виконавчої влади, що здійснюють державне регулювання, управління, державний нагляд та контроль за безпекою мореплавства, нагляд та контроль у сфері діяльності морських портів, національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері транспорту, адміністрації морських портів України, власників морських терміналів, стивідорних компаній, інших суб'єктів господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту, та споживачів їхніх послуг (товарів, робіт).

Відповідно до ст.1 Закону України «Про морські порти України» (надалі – Закон), адміністрація морських портів України – державне підприємство, утворене відповідно до законодавства, що забезпечує утримання та користування об'єктів портової інфраструктури державної форми власності, при цьому об'єктами портової інфраструктури є рухомі та нерухомі об'єкти, що забезпечують функціонування морського порту, у тому числі акваторія, гідротехнічні споруди, доки, буксири, криголами та інші судна портового флоту, засоби навігаційного обладнання та інші об'єкти навігаційно-гідрографічного забезпечення морських шляхів, системи управління рухом суден, інформаційні системи, перевантажувальне обладнання, залізничні та автомобільні під'їзні шляхи, лінії зв'язку, засоби тепло-, газо-, водо- та електропостачання, інші засоби, обладнання, інженерні комунікації, розташовані в межах території та акваторії морського порту і призначені для забезпечення безпеки мореплавства, надання послуг, забезпечення державного нагляду (контролю) в морському порту.

Об'єкти портової інфраструктури загального користування - акваторія, залізничні та автомобільні під'їзні шляхи (до першого розгалуження за межами території порту), лінії зв'язку, засоби тепло-, газо-, водо- та електропостачання, інженерні комунікації, інші об'єкти, що забезпечують діяльність двох і більше суб'єктів господарювання у морському порту.

Стратегічні об'єкти портової інфраструктури - об'єкти права державної власності - гідротехнічні споруди, об'єкти портової інфраструктури загального користування, засоби навігаційного обладнання та інші об'єкти навігаційно-гідрографічного забезпечення морських шляхів, системи управління рухом суден.

Територія морського порту - частина сухопутної території України з визначеними межами, у тому числі штучно створені земельні ділянки.

Портовий оператор (стивідорна компанія) - суб'єкт господарювання, що здійснює експлуатацію морського терміналу, проводить вантажно-розвантажувальні роботи, обслуговування та зберігання вантажів, обслуговування суден і пасажирів, а також інші пов'язані з цим види господарської діяльності.

Морський термінал - розташований у межах морського порту єдиний майновий комплекс, що включає технологічно пов'язані об'єкти портової інфраструктури, у тому числі причали, підйомно-транспортне та інше устаткування, які забезпечують навантаження-розвантаження та зберігання вантажів, безпечну стоянку та обслуговування суден і пасажирів.

Статтею 4 Закону визначені принципи організації функціонування та розвитку морських портів, а саме:

1) об'єднання інтересів та діяльності держави в особі служби капітана морського порту, адміністрації морських портів України, інших державних підприємств, що забезпечують функціонування морського порту, та суб'єктів господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту;

2) збереження та утворення, зокрема на основі об'єднання майна приватної, державної та комунальної форм власності, єдиних майнових комплексів, розташованих у межах території та акваторії морського порту;

3) забезпечення конкуренції серед суб'єктів господарювання, що виробляють однакову продукцію (товари, роботи, послуги) у морському порту;

4) розмежування адміністративних функцій щодо забезпечення безпеки мореплавства та нагляду (контролю) за безпекою мореплавства і господарської (комерційної) діяльності;

5) розмежування функцій забезпечення безпеки мореплавства та нагляду (контролю) за безпекою мореплавства;

6) забезпечення безпеки мореплавства та господарської діяльності, що провадиться у морському порту;

7) цільового користування портових зборів;

8) збереження у державній власності стратегічних об'єктів портової інфраструктури морського порту;

9) рівності прав усіх суб'єктів господарювання, що провадять діяльність у морському порту, недопущення дискримінації у доступі до об'єктів портової інфраструктури загального користування.

Розділом IV Закону визначені основні засади господарської діяльності у морських портах України, а саме:

Господарська діяльність у морському порту провадиться відповідно до законодавства, обов'язкових постанов по порту та звичаїв морського порту.

Портові оператори зобов'язані сприяти розвитку конкуренції та не вчиняти дій, які можуть справляти негативний вплив на конкурентне середовище в морському порту.

Відносини оренди об'єктів портової інфраструктури, що перебувають у державній власності, регулюються Законом України «Про оренду державного та комунального

майна» (надалі Закон II) з урахуванням особливостей, передбачених Законом України «Про морські порти України».

Об'єктами оренди за Законом II зокрема є: цілісні майнові комплекси підприємств, їх структурних підрозділів (філій, цехів, дільниць). Цілісним майновим комплексом є господарський об'єкт з завершеним циклом виробництва продукції (робіт, послуг) з наданою йому земельною ділянкою, на якій він розміщений, автономними інженерними комунікаціями, системою енергопостачання. У разі виділення цілісного майнового комплексу структурного підрозділу підприємства складається розподільчий баланс.

Відповідно до ст.ст. 5, 9 Закону II, при укладанні договору оренди регіональне відділення звертається до органу управління державним майном (Міністерства інфраструктури України) щодо надання висновку по об'єкту оренди.

Відповідно ч.2.ст.10 Закону II укладений сторонами договір оренди в частині істотних умов повинен відповідати типовому договору оренди відповідного майна. Типові договори оренди державного майна розробляє і затверджує Фонд державного майна України.

Частиною 2 ст.18 Закону України «Про морські порти України» передбачено, що у межах морського порту функціонують суб'єкти господарювання усіх форм власності, діяльність яких пов'язана з обслуговуванням суден, пасажирів, вантажів, та підприємства, продукція та/або сировина яких транспортується територією та акваторією порту.

Відповідно до ч.3 ст.18 вищезазначеного Закону власники та/або користувачі технологічно пов'язаних об'єктів портової інфраструктури зобов'язані укладати між собою договори, що визначають взаємні права і обов'язки щодо організації та забезпечення безперервності технологічного процесу надання відповідних послуг у морському порту і встановлюють єдиний порядок експлуатації відповідної інфраструктури морського порту. Також портові оператори зобов'язані сприяти розвитку конкуренції та не вчиняти дій, які можуть справляти негативний вплив на конкурентне середовище в морському порту.

Наказом Фонду державного майна України № 1774 від 23.0-8.2000 р. затверджено Типовий договір оренди індивідуального визначеного (нерухомого або іншого) майна, що належить до державної власності.

Відповідно до Закону, на підставі розпорядження Кабінету Міністрів України від 04.03.13 р. № 133-р «Про погодження пропозиції щодо реорганізації державних підприємств морського транспорту» та наказу Міністерства інфраструктури України від 19.03.13 р. № 163 утворено державне підприємство «Адміністрація морських портів України» код ЄДРПОУ 38727770) шляхом виділу з реорганізованих підприємств морського транспорту, в тому числі ДП «БД МТП») стратегічних об'єктів портової інфраструктури, іншого майна, прав та обов'язків стосовно них відповідно до розподільчих балансів та актів приймання-передачі, та яке є правонаступником реорганізованих державних підприємств у частині майна, прав та обов'язків відповідно до розподільчих балансів та актів приймання-передачі.

ПП «Стивідорна компанія Сенат» - код ЄДРПОУ: 40209636, місцезнаходження: вул. Приморська, 1, смт Затока, м. Білгород-Дністровський є портовим оператором (стивідорною компанією), що здійснює господарську діяльність на території приписного пункту «Бугаз», а саме на причалі № 1 Білгород-Дністровського морського торговельного порту. Господарська діяльність здійснюється на підставі укладених договорів з Регіональним відділенням Фонду Державного майна України по Одеській області, ДП «Адміністрація морських портів України» в особі Білгород-Дністровської філії, ДП «БД МТП» та іншими суб'єктами господарювання.

4.2.1 Антиконтентні наслідки дій ДП «БДМТП» на ринку послуг з надання у користування суб'єктам господарювання, що здійснюють свою діяльність на

території Білгород-Дністровського морського торговельного порту, інфраструктури порту, що знаходиться у господарському віданні ДП «БД МТП».

ПП «Стивідорна компанія Сенат» на підставі договору оренди державного нерухомого майна, що перебуває на балансі ДП «БД МТП», укладеного з Регіональним відділенням Фонду Державного майна України по Одеській області, здійснює експлуатацію будівлі адміністративно-побутового призначення № 1, № 2 п/п «Бугаз», майданчика прикордонного причалу п/п «Бугаз», складу критого № 1 п/п «Бугаз» (рампового).

Крім того, ПП «Стивідорна компанія Сенат» укладено договір з ДП «Адміністрація морських портів України» в особі Білгород-Дністровської філії про забезпечення доступу портового оператора до причалів ДП «БД МТП».

Між ДП «БД МТП» та ПП «Стивідорна компанія Сенат» укладено Договір №[інформація з обмеженим доступом] (додаткова угода від [інформація з обмеженим доступом]) про компенсацію за користування інфраструктурою ДП «БД МТП».

Згідно зазначеного договору ДП «БД МТП» надає ПП «Стивідорна компанія Сенат» в користування інфраструктуру порту, що знаходиться у господарському віданні ДП «БД МТП», а ПП «Стивідорна компанія Сенат» сплачує компенсацію за користування інфраструктурою підприємства.

Метою користування інфраструктурою є здійснення господарської діяльності ПП «Стивідорна компанія Сенат» на території Білгород-Дністровського порту (надання послуг з вантажно-розвантажувальних робіт та інших послуг/робіт).

Кількість перевантажених тон вантажу підтверджується вантажними документами (коносамент, Генеральний акт), завіреними належним чином.

Загальний розмір оплати за послуги, передбачений в даному договорі за відповідний період визначається на підставі Актів наданих послуг.

Розрахунки за користування інфраструктурою здійснюються ПП «Стивідорна компанія Сенат» згідно Актів наданих послуг та виставлених ДП «БД МТП» рахунків шляхом перерахування коштів на рахунок ДП «БД МТП».

Згідно з п.4.1 зазначеного договору ДП «БД МТП» має право здійснювати контроль за користуванням інфраструктурою, призупинити можливість користування інфраструктурою у разі виникнення заборгованості у ПП «Стивідорна компанія Сенат» перед ДП «БД МТП», уповноважити довіреністю свого представника на підписання актів по даному договору.

Відповідно до п.4.2 зазначеного договору ДП «БД МТП» зобов'язується надати ПП «Стивідорна компанія Сенат» можливість користування інфраструктурою, організувати контроль за користуванням інфраструктурою, при наявності можливості сприяти ПП «Стивідорна компанія Сенат» в усуненні несправностей, що ускладнюють користування інфраструктурою.

Отже, з вищезазначеного випливає, що обов'язок ТОВ ПП «Стивідорна компанія Сенат» з перерахування коштів випливає з обов'язку ДП «БД МТП» створити усі необхідні умови для здійснення ПП «Стивідорна компанія Сенат» діяльності на території Білгород-Дністровського порту.

Наявність елементів (умов) договору надання послуг в Договорі про компенсацію за використання інфраструктури від [інформація з обмеженим доступом] також підтверджується і рахунками, виставленими ДП «БД МТП» на виконання зазначеного договору для оплати за послугу з користування інфраструктурою порту, що знаходиться у господарському віданні ДП «БД МТП», (компенсація).

Таким чином, усе вищезазначене чітко визначає компенсацію за користування інфраструктурою порту, що знаходиться у господарському віданні ДП «БД МТП», саме як послугу, за яку стягується плата.

Аналогічний Договір укладено між ДП «БД МТП» та ПП «РІВЕР-ТРАНС (договір від [інформація з обмеженим доступом]).

Пунктом 3.1. вказаних договорів передбачена компенсації за користування інфраструктурою порту встановлена відповідно до листа Міністерства інфраструктури України № 11756/16/10-14 від 25.10.14 р. та техніко-економічного обґрунтування розвитку ДП «БД МТП» у розмірі 0,40 доларів США без ПДВ за кожен перевантажений тону вантажу через причали Білгород-Дністровського морського порту (компенсація за користування інфраструктурою).

Виходячи з інформації, отриманої від ДП «Адміністрації морських портів України» (лист від 18.09.17 р. за вих. № 5818, вх. № 08-01/1990 від 21.09.17 р.), аналогічну діяльність крім ПП «Стивідорна компанія Сенат» на території ДП «БД МТП» у 2017 р. здійснювало також Приватне підприємство «СВ», що підтверджується довідкою щодо обсягів перероблених вантажів та довідкою щодо кількості виданих у 2017 р. постійних та тимчасових перепусток.

Ця інформація також підтверджена листом ДП «БД МТП» від 15.09.17 р. за вих. № 1220 (вх. № 08-01/1976 від 20.09.17 р.).

За інформацією, отриманою від Фонду державного майна України по Одеській області (лист від 07.11.16 р № 08-05-05557, вх. № 08-01/2645 від 08.11.16 р.) включення до договору оренди пункту про необхідність укладення Договору пайової участі в обслуговуванні портової інфраструктури з балансоутримувачем орендованого майна здійснюється на підставі листа-дозволу органу управління державного майна.

У типовому договорі оренди індивідуально визначеного (нерухомого або іншого) майна, що належить до державної власності, затвердженому наказом Фонду державного майна України № 1774 від 23.08.2000 р. такого положення не міститься.

Водночас за отриманою від ДП «БД МТП» інформацією (лист від 15.09.17 р. за вих. № 1220, вх. № 08-01/1976 від 20.09.17 р.), ПП «Рівер -Транс» (засновник – компанія «Бідс Шиппінг ЛП») не сплачує компенсацію за користування інфраструктурою порту, що знаходиться у господарському віданні ДП «БД МТП», оскільки за 8 місяців 2017 р. не перевантажив жодної тони вантажу.

Також ПП «СВ» (засновник – компанія «Бідс Шиппінг ЛП») не сплачує компенсацію за користування інфраструктурою порту, що знаходиться у господарському віданні ДП «БД МТП», оскільки відповідний договір укладається у випадках, коли Міністерство інфраструктури України у листі-погодженні на укладання договору оренди нерухомого майна з відповідним орендодавцем зазначає про необхідність забезпечення орендарем компенсації за користування інфраструктури ДП «БД МТП».

ПП «СВ» укладено договір з ДП «АМПУ» в особі Білгород-Дністровської філії ДП «АМПУ» про забезпечення доступу портового оператора до причалу (ів), які перебувають у господарському віданні ДП «АМПУ» в особі Білгород-Дністровської філії ДП «АМПУ». ПП «СВ» укладено з ДП «БД МТП» договір про надання послуг буксирів від [інформація з обмеженим доступом], договір про організацію та виконання вантажних операцій від [інформація з обмеженим доступом] договір від [інформація з обмеженим доступом] про надання послуг при виконанні вантажно-розвантажувальних робіт та перевезення вантажів, договір від [інформація з обмеженим доступом] про надання послуг медичних, послуг з прання, користування побутових приміщень та прийняття душу), договори оренди індивідуально визначеного рухомого майна, що належить до державної власності, а саме оренди портального крану «Ганц»(договори від [інформація з обмеженим доступом], оренди екскаватора «Атлас-Терекс», портального крану «Альбатрос», грейфера, захвату для лісу автовантажувача «Тойота» та ін. (договір від [інформація з обмеженим доступом]), електроколонки кранових (договір від [інформація з обмеженим доступом]), захвату для лісу та грейфера (договір від[інформація з обмеженим доступом]),

про надання послуг з обслуговування суден (договір №[інформація з обмеженим доступом]), договір[інформація з обмеженим доступом] про забезпечення ДП «БД МТП» електропостачанням майна ПП «СВ».

За інформацією, отриманою від Регіонального відділення Фонду Державного майна України по Одеській області (лист від 20.10.17 р. за вих.№ 08-05-05161, вх.№ 08-01/2249 від 26.10.17 р.), ПП «СВ» не зверталось до Регіонального відділення з відповідним пакетом документів щодо укладання договору на оренду нерухомого майна.

ДП «БД МТП» також не зверталось до Регіонального відділення Фонду Державного майна України по Одеській області з питання щодо необхідності стягнення плати за використання інфраструктури порту, що знаходиться у господарському віданні ДП «БД МТП», з ПП «СВ» у зв'язку зі здійсненням ПП «СВ» діяльності портового оператора на території Білгород-Дністровського порту.

За інформацією, отриманою від Регіонального відділення Фонду Державного майна України по Одеській області (лист від 11.08.17 р. за вих.№ 08-05-04000, вх.№ 08-01/1734 від 17.08.17 р.), з ПП «Рівер-Транс» укладено договір на оренду нерухомого майна, а саме будівлі, майданчики, відкритий вантажний склад № 2, склади критий № № 1, 3, 7, що знаходяться на балансі ДП «БД МТП».

Крім того, ПП «Рівер-Транс» укладено договір з ДП «АМПУ» в особі Білгород-Дністровської філії ДП «АМПУ» про забезпечення доступу портового оператора до причалу (ів), які перебувають у господарському віданні ДП «АМПУ» в особі Білгород-Дністровської філії ДП «АМПУ».

ПП «Рівер-Транс» укладено з ДП «БД МТП» договір № [інформація з обмеженим доступом] про відшкодування витрат зі сплати податку на нерухоме майно, відмінного від земельної ділянки, договір від [інформація з обмеженим доступом] про відшкодування витрат зі сплати земельного податку, договір [інформація з обмеженим доступом] про відшкодування витрат балансоутримувача на утримання орендованого нерухомого майна та надання комунальних послуг орендарю.

Крім того, ПП «Рівер-Транс» укладено з ПП «СВ» договір від [інформація з обмеженим доступом] про надання послуг.

Предметом вказаного договору є надання ПП «Рівер-Транс» послуг з організації робочих місць для співробітників ПП «СВ». До вартості послуги входить організація робочого місця з наданням відповідних матеріалів, включаючи столи, стільці, комп'ютер, оргтехніка, стаціонарний телефон та інше.

Також, ПП «Рівер-Транс» укладено з ПП «СВ» договір від [інформація з обмеженим доступом]. про надання послуг зі зберігання. Відповідно вказаного договору ПП «Рівер-Транс» зобов'язується за письмовими заявками ПП «СВ» надавати послуги з розміщення (зберігання) вантажу ПП «СВ» на складських площах ПП «Рівер-Транс», а ПП «СВ» зобов'язується приймати та оплачувати надані послуги.

Таким чином, ПП «СВ» здійснює перевантаження вантажу через причали Білгород-Дністровського морського торговельного порту, використовуючи нерухоме майно, яке ПП «Рівер-Транс» орендує у Регіонального відділення Фонду Державного майна України по Одеській області та інфраструктуру Білгород-Дністровського порту, при цьому не сплачує компенсацію за користування нею.

Відповідно до інформації, що розміщена в Єдиному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань, основним видом діяльності суб'єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність на території Білгород-Дністровського порту, є:

ПП «СВ» :52,29 - Інша допоміжна діяльність у сфері транспорту;
 ДП «БД МТП»: 52.22 – Допоміжне обслуговування водного транспорту;
 ПП «Стивідорна компанія Сенат»: 52.24 – Транспортне оброблення вантажів;
 ПП «Рівер-Транс»: 52.24 – Транспортне оброблення вантажів;
 ТОВ «АП Марін»: 52.29 – Інша допоміжна діяльність у сфері транспорту;
 ТОВ «КД Транс»: 52.24 – Транспортне оброблення вантажів.

З вказаними суб'єктами господарювання ДП «АМПУ» уклало договори про забезпечення доступу портового оператора до причалу, які перебувають у господарському віданні ДП «АМПУ» в особі Білгород-Дністровської філії, що діяли у 2015-2017 р.р.

Білгород-Дністровський морський торговельний порт— сучасний міжнародний висококомеханізований універсальний транспортний вузол, що спеціалізується на перевантаженні лісових, сипучих, будівельних вантажів та інших генеральних з сухопутних видів транспорту на морські судна та у зворотному напрямку.

За інформацією, отриманою від ДП «Адміністрація морських портів України» (лист від 18.09.17 р. за вих. № 5818, вх. № 08-01/1990 від 21.09.17 р.), обсяг перевантажених за 8 місяців 2017 р. ПП «Стивідорна компанія Сенат» вантажів -[інформація з обмеженим доступом] т піломатеріалів та [інформація з обмеженим доступом] т будівельних матеріалів, Приватним підприємством «СВ» - [інформація з обмеженим доступом]т піломатеріалів та[інформація з обмеженим доступом]т будівельних матеріалів.

За інформацією, отриманою від ДП «БД МТП» (лист від 16.08.17 р. за вих.№ 1105, вх. № 08-01/1729 від 17.08.17 р.), компенсацію за користування інфраструктурою порту у 2017 р. сплачувало лише ПП «Стивідорна компанія Сенат».

За 8 місяців 2017 р. дохід ПП «Стивідорна компанія Сенат» від реалізації послуг склав [інформація з обмеженим доступом] тис.грн, у тому числі від навантажувально-розвантажувальних робіт – [інформація з обмеженим доступом] тис.грн.

Одночасно ПП «Стивідорна компанія Сенат» за 8 місяців 2017 р. сплачено на користь ДП «БД МТП» компенсацію за користування інфраструктурою порту, що знаходиться у господарському віданні ДП «БД МТП», [інформація з обмеженим доступом] тис. грн.

Приватне підприємство «СВ» таких витрат не несло.

Таким чином, незважаючи на те, що Приватне підприємство «СВ» є портовим оператором (стивідорною компанією), здійснює діяльність на території Білгород-Дністровського порту аналогічну діяльності ПП «Стивідорна компанія Сенат» та також використовує інфраструктуру Білгород-Дністровського порту, що знаходиться у господарському віданні ДП «БД МТП», договір про компенсацію за використання інфраструктури між ДП «БД МТП» та Приватним підприємством «СВ» не укладався, кошти за таким договором не стягувались.

4.2.2 Антиконтурентні наслідки дій ДП «БДМТП» на ринку послуг з надання в оренду й експлуатацію власного чи орендованого рухомого майна ДП «БД МТП», а саме: перевантажувальної техніки (портальних кранів, автонавантажувачів та ін.), необхідної для здійснення відповідної діяльності юридичними особами (портовими операторами)

Між ДП «БД МТП» та ПП «Стивідорна компанія Сенат» укладено Договір [інформація з обмеженим доступом] про надання послуг.

Згідно зазначеного договору ДП «БД МТП» надає ПП «Стивідорна компанія Сенат» послуги з перевезення вантажів, подачі-прибирання вагонів локомотивом, вантажно-розвантажувальні роботи, використання вантажозахоплювальних пристроїв, технологічної оснастки та іншого такелажу, надає в користування товарно-матеріальні цінності, тощо. а ПП «Стивідорна компанія Сенат» оплачує ці послуги відповідно до умов договору.

Вартість кожної послуги визначено у Переліку послуг (Додаток № 1, що є невід'ємною частиною договору).

ДП «БД МТП» зобов'язаний забезпечувати якість наданих послуг, а ПП «Стивідорна компанія Сенат» оплачує ці послуги відповідно до умов договору.

Однією з послуг згідно даного договору є послуги з перевантаження вантажу порталними кранами «Ганц».

З початку дії договору № [інформація з обмеженим доступом] ПП «Стивідорна компанія Сенат» витратило на технічне обслуговування та ремонт вказаних порталних кранів близько [інформація з обмеженим доступом] грн.

Відповідно до п.3.2 зазначеного договору ДП «БД МТП» має право в односторонньому порядку змінювати тарифи на послуги, що надаються та вводити нові тарифи. У випадку збільшення тарифів та/або введення нових тарифів на послуги, що надаються, такі зміни узгоджуються шляхом підписання Додаткових угод.

Згідно з п.2.2 зазначеного договору в разі відмови ПП «Стивідорна компанія Сенат» від підписання такої додаткової угоди ДП «БД МТП» може відмовити в наданні послуг за вказаним договором.

Отримання вказаних послуг необхідно для здійснення ПП «Стивідорна компанія Сенат» своєї діяльності на території п/п «Бугаз» Білгород-Дністровського морського торговельного порту.

ПП «Стивідорна компанія Сенат» неодноразово з листопаду 2016 р. по листопад 2017 р. зверталась до ДП «БД МТП» з питання розгляду можливості надання в оренду й експлуатацію рухомого майна, а саме перевантажувальної техніки (портальних кранів), необхідної для здійснення відповідної діяльності юридичними особами (портовими операторами), а саме: порталний кран «Ганц» 0207 (інв. № 669), порталний кран «Ганц» 0208 (інв. № 670), тепловоз ТГК-2 гідравлічний (інв. № 832), автонавантажувач «Тойота» в/п 1,5 т) FD-15 (інв. № 480), автонавантажувач мод.4014 м/п 5т від Закардон (інв. № 2640), електроколонки кранові № 2, 4, 5 п/п «Бугаз, понтони металеві, контейнер 20тн., розташовані на території ДП «БД МТП» за адресою п/ «Бугаз», вул. Приморська, 1, смт Затока, Одеська область та знаходиться на балансі ДП «БД МТП». Проте такі звернення були проігноровані.

За інформацією, отриманою від ДП «БД МТП» (лист від 30.10.17 р. за вих. № 1373), договір оренди рухомого майна з ПП «Стивідорна компанія Сенат» не укладався у зв'язку з необхідністю використання зазначеної техніки у власній господарській діяльності.

На території п/п «Бугаз» ДП «БД МТП» не здійснює діяльність портового оператора, а надає послуги з перевантаження вантажів порталними кранами «Ганц» згідно вищезазначеного договору. ПП «Стивідорна компанія Сенат» є єдиним портовим оператором, що здійснює свою діяльність на території п/п «Бугаз» Білгород-Дністровського морського торговельного порту.

Таким чином, посилення ДП «БД МТП» на необхідність використання зазначеної техніки у власній господарській діяльності є безпідставним. Інших обґрунтованих причин ненадання перевантажувальної техніки в оренду ПП «Стивідорна компанія Сенат» висунуто не було.

В той же час ДП «БД МТП» укладено з ПП «СВ» договори оренди індивідуально визначеного рухомого майна, що належить до державної власності та обліковується на балансі ДП «БД МТП», а саме:

- за договором від [інформація з обмеженим доступом]:
 - Портальний кран «Альбатрос» (інв.№ 377);
 - Екскаватор Атлас-Терекс 1804 МІ (інв.№3349);
 - Грейфер гідравлічний для лісу TG1,25 (інв.№3736);
 - Автонавантажувач «Камацу» (інв.№2373);
 - Захват для лісу для а/навантажувача «Камацу» (інв.№3246);
 - Автонавантажувач «Тойота» (інв.№440);
 - Зернометач зерна МЗС-120 «Давид»
 - Пневмотранспортер ПТЗ-25 універсальний Циклон (інв.№4308).

Відповідно п.3.1. вищевказаного договору орендна плата визначена на підставі Методики розрахунку орендної плати за державне майно та пропорції її розподілу, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 04.10.15 р. (далі – Методика) і становить за базовий місяць оренди (вересень 2016 р.) -[інформація з обмеженим доступом]грн. без ПДВ та без врахування індексу інфляції.

- за договором від [інформація з обмеженим доступом];

Портальний кран «Ганц» (інв.№0116);

Відповідно п.3.1. вищевказаного договору орендна плата становить за базовий місяць оренди (листопад 2016 р.) – [інформація з обмеженим доступом] грн. без ПДВ та без врахування індексу інфляції.

- за договором від [інформація з обмеженим доступом];

Портальний кран «Ганц» (інв.№0104).

Відповідно п.3.1. вищевказаного договору орендна плата становить за базовий місяць оренди (листопад 2016 р.) – [інформація з обмеженим доступом] грн. без ПДВ та без врахування індексу інфляції.

Крім того між ДП «БД МТП» та Фізичною особою – підприємцем Ужевко Наталією Іванівною укладено договір оренди індивідуально визначеного майна, що належить до державної власності та обліковується на балансі ДП «БД МТП», а саме:

- пневмокран КС 5363Б (інв.№2411);

- автокран КС 35772 на базі шасі МАЗ 5334 (інв.№2411).

Відповідно п.3.1. вищевказаного договору орендна плата становить за базовий місяць оренди (травень 2015 р.) – [інформація з обмеженим доступом] грн. без ПДВ.

Тобто в той же час ПП «СВ» передано в оренду 3 портальних крани, а ФОП Ужевко Н.І. – 2 крани.

21.07.17 р. ПП «Стивідорна компанія Сенат» отримало від ДП «БД МТП» додаткову угоду до договору № [інформація з обмеженим доступом] щодо змін тарифів з 02.08.17 р. В Додатковій угоді окрім зміни тарифів на послуги змінюються одиниці розрахунку за послуги: з відпрацьованих кранами годин на вантажно-розвантажувальні роботи виходячи з перевантажених кранами тонн/куб.м вантажу

З березня 2017 р. тариф за роботу портальних кранів становив [інформація з обмеженим доступом]грн. з ПДВ за годину роботи.

Відповідно до вказаної угоди тарифи на вантажно-розвантажувальні роботи портальними кранами «Ганц» становлять:

- за варіантом «відкритий склад (або причал) – трюм судна» для пиломатеріалів у пакетах – [інформація з обмеженим доступом] дол.США за 1 куб.м з ПДВ;

- за варіантом «трюм судна – відкритий склад (або причал)» для вантажів (будівельних тощо) у біг-бегах – [інформація з обмеженим доступом] США за 1 тонну з ПДВ.

За інформацією, отриманою від ПП «Стивідорна компанія Сенат» (лист від 22.08.17 р. № 191) витрати на послуги портальних кранів в середньому становили:

- з 30.12.16 р. -[інформація з обмеженим доступом]грн. на місяць;

- з 13.01.17 р. – [інформація з обмеженим доступом] грн. на місяць з урахування

тарифу за роботу портальних кранів у розмірі [інформація з обмеженим доступом] грн. з ПДВ за годину роботи.;

- а з 02.08.17 р. – [інформація з обмеженим доступом] грн. на місяць, виходячи

з перевантажених кранами тонн/куб.м вантажу.

За інформацією, отриманою від ПП «Стивідорна компанія Сенат» (лист від 20.02.18 р. № 21 (вх.№ 08-01/334 від 20.02.18 р.) витрати на послуги портальних кранів підвищилися на [інформація з обмеженим доступом] тис. грн. на місяць, тобто тариф не аргументовано підвищився в [інформація з обмеженим доступом] разів.

З урахування нових тарифів ДП «БД МТП» за місяць надання послуг порталними кранами повністю окупає балансову вартість кранів, яка станом на 01.04.15 р. становила близько [інформація з обмеженим доступом] грн.

Таким чином введення нових тарифів на вантажно-розвантажувальні роботи порталними кранами «Ганц» для ПП «Стивідорна компанія Сенат» призводить до зростання витрат підприємства, примушує підприємство збільшувати вартість своїх послуг, тобто не дає можливості працювати за ринковими цінами, що може призвести до втрати клієнтів підприємства і, як наслідок, до обмеження його конкурентоспроможності.

Крім того наказом ДП «Адміністрація морських портів України» від 01.09.17 р. № 553 з метою недопущення пошкодження або руйнування державного майна та систематичним порушенням граничних навантажень на причал № 1 п/п «Бугаз» заборонено з 10.09.17 р. використання автомобільної навантажувальної техніки у зоні причальної лінії – 22,1 метрів від лінії кордону причалу № 1 п/п «Бугаз», а також у зоні 2,5 метрів відносно осі залізничної колії у кожену сторону та анулювати перепустки на вказану техніку.

Крім того ДП «АМПУ» листом від 17.07.17 р. № 12/02.2-34/1617/17 заборонило ПП «Стивідорна компанія Сенат» виконувати вантажні роботи в прикордонній зоні причалу № 1 п/п №»Бугаз» з використанням автомобільного крану «Зоомліон», використання якого призводить до просідання ґрунту в містах опирання опор автокрану і, як наслідок, випором ґрунту засипки, втрати стійкості споруди в цілому.

4.3.1 Неможливість вчинення Відповідачем таких дій за умов існування значної конкуренції на ринку послуг з надання у користування суб'єктам господарювання, що здійснюють свою діяльність на території Білгород-Дністровського морського торговельного порту, інфраструктури порту (ринок 1).

За ч. 1 ст. 19 ЗУ «Про морські порти України», у морських портах надаються послуги з обслуговування суден, здійснення операцій з вантажами, у тому числі проведення вантажно-розвантажувальних робіт, послуги з обслуговування пасажирів та інші послуги, передбачені законодавством.

Через відсутність альтернативних джерел отримання вказаних послуг, ДП «БД МТП» стає для суб'єктів господарювання, що здійснюють відповідну діяльність на території Білгород-Дністровського порту єдиним партнером, стосунків з яким неможливо уникнути.

Стягнення ДП «БД МТП» компенсації за користування інфраструктурою порту, що знаходиться у господарському віданні ДП «БД МТП», у 2017 р. лише з ПП «Стивідорна компанія Сенат» не є об'єктивно виправданим створює нерівнозначні умови для ПП «Стивідорна компанія Сенат» та призводить до суттєвого обмеження конкуренції на ринку надання послуг з транспортного оброблення вантажів, оскільки інші портові оператори (стивідорні компанії) витрат на компенсацію за користування інфраструктурою Білгород-Дністровського порту у 2017 р. не несуть.

4.3.2 Неможливість вчинення Відповідачем таких дій за умов існування значної конкуренції на ринку послуг з надання в оренду й експлуатацію власного чи орендованого рухомого майна ДП «БД МТП», а саме: перевантажувальної техніки (портальних кранів, автовантажувачів та ін.), необхідної для здійснення відповідної діяльності юридичними особами (портовими операторами)

Частиною 2 ст.18 Закону України «Про морські порти України» передбачено, що у межах морського порту функціонують суб'єкти господарювання усіх форм власності, діяльність яких пов'язана з обслуговуванням суден, пасажирів, вантажів, та підприємства, продукція та/або сировина яких транспортується територією та акваторією порту.

Відповідно до ч.3 ст.18 вищезазначеного Закону власники та/або користувачі технологічно пов'язаних об'єктів портової інфраструктури зобов'язані укладати між собою договори, що визначають взаємні права і обов'язки щодо організації та

забезпечення безперервності технологічного процесу надання відповідних послуг у морському порту і встановлюють єдиний порядок експлуатації відповідної інфраструктури морського порту. Також портові оператори зобов'язані сприяти розвитку конкуренції та не вчиняти дій, які можуть справляти негативний вплив на конкурентне середовище в морському порту.

Перевантаження вантажів на/з суден можливо здійснювати лише портальними кранами, які знаходяться на балансі ДП «БД МТП», тобто навантаження суден могло здійснювати лише ДП «БД МТП».

В результаті зазначених дій ПП «Стивідорна компанія Сенат» втратило можливість надавати повний комплекс стивідорних послуг, виконувати роботи, по'язані зі здійсненням навантаження-розвантаження суден. За інформацією, отриманою листом від 20.02.18 р. № 21 (вх. № 08-01/334 від 20.02.18 р.) від ПП «Стивідорна компанія Сенат» було недоотримано за період вересень-грудень 2017 р. приблизно [інформація з обмеженим доступом] тис.грн.

Крім того за інформацією, отриманою від ДП «АМПУ» (лист від 12.12.17 р. за вих. № 8337) встановлено, що відповідно до паспорту гідротехнічної споруди причалу № 1 п/п «Бугаз» розвантаження/навантаження вантажів на п/п «Бугаз» можливе лише для одного судна. Використання причалу № 1 п/п «Бугаз» двома різними операторами одночасно неможливо.

Такі дії ДП «БД МТП» створюють несприятливі умови для ведення господарської діяльності Приватним підприємством «Стивідорна компанія Сенат» на території п/п «Бугаз» Білгород-Дністровського порту, що призводить до негативних для Приватного підприємства «Стивідорна компанія Сенат» наслідків, а саме:

- понесення підприємством фінансових та репутаційних втрат на ринку стивідорних послуг;
- ущемлення інтересів вантажовласників шляхом штучно створених безальтернативних умов надання послуг з перевалки вантажів на п/п «Бугаз» Білгород-Дністровського порту;
- Приватне підприємство «Стивідорна компанія Сенат» не має можливості виконувати договірні зобов'язання перед контрагентами та, як наслідок, втрата підприємством клієнтів;
- завдано збитків підприємству у зв'язку з простоем техніки, необхідністю виплачувати орендну плату за нерухоме майно, надане в оренду підприємству Фондом Державного майна України, необхідністю виплачувати заробітну плату робітникам.
- наказом по підприємству з 01.11.17р. строком на 3 місяці запроваджено неповний робочий день;
- з 01.02.18 р. звільнено 70 працівників Приватного підприємства «Стивідорна компанія Сенат».

За інформацією, отриманою від ДП «БД МТП» (лист від 30.10.17 р. за вих. № 1373), договір оренди рухомого майна з ПП «Стивідорна компанія Сенат» не укладався у зв'язку з необхідністю використання зазначеної техніки у власній господарській діяльності.

ПП «Стивідорна компанія Сенат» є єдиним портовим оператором, що здійснює свою діяльність на території п/п «Бугаз» Білгород-Дністровського морського торговельного порту.

Таким чином, посилення ДП «БД МТП» на необхідність використання зазначеної техніки у власній господарській діяльності є безпідставним. Інших обґрунтованих причин ненадання перевантажувальної техніки в оренду ПП «Стивідорна компанія Сенат» висунуто не було.

Відмова ДП «БД МТП» у наданні в оренду Приватному підприємству «Стивідорна компанія Сенат», що здійснює свою діяльність на території приписного порту «Бугаз» Білгород-Дністровського морського торговельного порту, перевантажувальної техніки, зокрема портальних кранів «Ганц», створює несприятливі умови для ведення

господарської діяльності Приватним підприємством «Стивідорна компанія Сенат» на території п/п «Бугаз», що призвело до негативних для Приватного підприємства «Стивідорна компанія Сенат» наслідків, суттєво обмежує його конкурентоспроможність при наданні послуг з транспортного оброблення вантажів без об'єктивно виправданих на те причин, оскільки іншим портовим операторам (стивідорним компаніям), що здійснюють свою діяльність на території Білгород-Дністровського порту перевантажувальна техніка надається в оренду.

4.4 Загальні висновки щодо зловживання Відповідачем монопольним становищем

Відповідно до частини 1 статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції», зловживанням монопольним (домінуючим) становищем на ринку є дії чи бездіяльність суб'єкта господарювання, який займає монопольне (домінуюче) становище на ринку, що призвели або можуть призвести до недопущення, усунення чи обмеження конкуренції, або ущемлення інтересів інших суб'єктів господарювання чи споживачів, які були б неможливими за умов існування значної конкуренції на ринку.

Відповідно до частини 3 статті 13 Закону України «Про захист економічної конкуренції», зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку забороняється і тягне за собою відповідальність згідно з законом.

Відповідно до пункту 2 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», зловживання монопольним (домінуючим) становищем є порушенням законодавства про захист економічної конкуренції.

Дії ДП «БД МТП» у вигляді стягнення без об'єктивно виправданих на те причин компенсації за користування інфраструктурою порту, що знаходиться у господарському віданні ДП «БД МТП», у 2017 р. лише з ПП «Стивідорна компанія Сенат», що здійснює свою діяльність на території приписного порту «Бугаз» Білгород-Дністровського морського торговельного порту, є порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченим п.2 ст. 50, яке кваліфікується за п. 6. ч. 2 ст. 13 цього ж Закону у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку надання послуг з надання у користування суб'єктам господарювання, що здійснюють свою діяльність на території Білгород-Дністровського морського торговельного порту, інфраструктури порту, що знаходиться у господарському віданні ДП «БД МТП» (ринок 1), шляхом суттєвого обмеження конкурентоспроможності Приватного підприємства «Стивідорна компанія Сенат» на ринку транспортного оброблення вантажів на території Білгород-Дністровського морського торговельного порту.

Крім того, дії ДП «БД МТП» у вигляді відмови ДП «БД МТП» без об'єктивно виправданих на те причин у наданні в оренду Приватному підприємству «Стивідорна компанія Сенат», що здійснює свою діяльність на території приписного порту «Бугаз» Білгород-Дністровського морського торговельного порту, перевантажувальної техніки, зокрема порталних кранів «Ганц», є порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченим п.2 ст. 50, яке кваліфікується за п. 6. ч. 2 ст. 13 цього ж Закону у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку надання послуг з надання в оренду й експлуатацію власного чи орендованого рухомого майна. шляхом суттєвого обмеження конкурентоспроможності Приватного підприємства «Стивідорна компанія Сенат» на ринку транспортного оброблення вантажів на території Білгород-Дністровського морського торговельного порту.

5. ЗАПЕРЕЧЕННЯ ВІДПОВІДАЧА ТА ЇХ СПРОСТУВАННЯ.

Листом від 11.04.19 за вих. № 65-02/956 Відділення направило на адресу ДП «БД МТП» попередні висновки № 65/6-пв/к від 09.04.19 по справі № 21-01/2017.

Як свідчать заперечення Відповідача на вказані попередні висновки, надані до Відділення листом за вх. №65-01/1149 від 13.05.2019 (вих. № 522/08-22 від 06.05.2019)

Відповідач з висновками про порушення ним законодавства про захист економічної конкуренції не згоден.

Так, ДП «БД МТП» у запереченнях до попередніх висновків по справі зазначає, наступне.

Приватне підприємство «Стивідорна компанія Сенат» може ініціювати розірвання договору оренди нерухомого майна, що належить до державної власності № 209840911243/1 від 30.10.2015 та, як наслідок, буде розірвано договір № [інформація з обмеженим доступом] або замовити комплекс навантажувально-розвантажувальних робіт у ДП «БД МТП», що свідчить про наявність мінімум двох альтернативних джерел заміни даних послуг.

ПП «Стивідорна компанія Сенат» на підставі договору оренди державного нерухомого майна, що перебуває на балансі ДП «БД МТП», укладеного з Регіональним відділенням Фонду Державного майна України по Одеській області, здійснює експлуатацію будівлі адміністративно-побутового призначення № 1, № 2 п/п «Бугаз», майданчика прикордонного причалу п/п «Бугаз», складу критого № 1 п/п «Бугаз» (рампового).

Між ДП «БД МТП» та ПП «Стивідорна компанія Сенат» укладено Договір № [інформація з обмеженим доступом] (додаткова угода від [інформація з обмеженим доступом]) про компенсацію за користування інфраструктурою ДП «БД МТП».

Згідно зазначеного договору ДП «БД МТП» надає ПП «Стивідорна компанія Сенат» в користування інфраструктуру порту, що знаходиться у господарському віданні ДП «БД МТП», а ПП «Стивідорна компанія Сенат» сплачує компенсацію за користування інфраструктурою підприємства.

Метою користування інфраструктурою є здійснення господарської діяльності ПП «Стивідорна компанія Сенат» на території Білгород-Дністровського порту (надання послуг з вантажно-розвантажувальних робіт та інших послуг/робіт).

Розірвання вказаних договорів повністю виключає здійснення господарської діяльності ПП «Стивідорна компанія Сенат» на території Білгород-Дністровського порту.

Стягнення ДП «БД МТП» компенсації за користування інфраструктурою порту, що знаходиться у господарському віданні ДП «БД МТП», у 2017 р. лише з ПП «Стивідорна компанія Сенат» не є об'єктивно виправданим створює нерівнозначні умови для ПП «Стивідорна компанія Сенат» та призводить до суттєвого обмеження конкуренції на ринку надання послуг з транспортного оброблення вантажів, оскільки інші портові оператори (стивідорні компанії) витрат на компенсацію за користування інфраструктурою Білгород-Дністровського порту у 2017 р. не несуть.

Стосовно замовлення комплексу навантажувально-розвантажувальних робіт у ДП «БД МТП» то введення нових тарифів на вантажно-розвантажувальні роботи портальними кранами «Ганц» для ПП «Стивідорна компанія Сенат» призводить до зростання витрат підприємства, примушує підприємство збільшувати вартість своїх послуг, тобто не дає можливості працювати за ринковими цінами, що може призвести до втрати клієнтів підприємства і, як наслідок, до обмеження його конкурентоспроможності.

Передання в оренду рухомого майна це не обов'язок, а право підприємства, встановлений законодавством.

ПП «Стивідорна компанія Сенат» було єдиним портовим оператором, що здійснювало свою діяльність на території п/п «Бугаз» Білгород-Дністровського порту.

Перевантаження вантажів на/з суден можливо здійснювати лише портальними кранами, які знаходяться на балансі ДП «БД МТП», тобто навантаження суден могло здійснювати лише ДП «БД МТП».

В результаті відмови ДП «БД МТП» у наданні в оренду перевантажувальної техніки ПП «Стивідорна компанія Сенат» втратило можливість надавати повний комплекс стивідорних послуг, виконувати роботи, по'язані зі здійсненням навантаження-розвантаження суден.

В той же час ДП «БД МТП» надавало в оренду перевантажувальну техніку іншим суб'єктам господарювання, що здійснюють свою діяльність на території Білгород-Дністровського порту.

Одночасно введення нових тарифів на вантажно-розвантажувальні роботи перевантажувальною технікою, що знаходиться на балансі ДП «БД МТП» для ПП «Стивідорна компанія Сенат» призводить до зростання витрат підприємства, примушує підприємство збільшувати вартість своїх послуг, тобто не дає можливості працювати за ринковими цінами, що може призвести до втрати клієнтів підприємства і, як наслідок, до обмеження його конкурентоспроможності.

Інші портові оператори не здійснюють свою діяльність на території п/п «Бугаз» Білгород-Дністровського морського порту, тому умови здійснення господарської діяльності ПП «Стивідорна компанія Сенат» не є тотожними.

Згідно з Постановою Кабінету Міністрів України від 14.05.08 р. № 460 «Про межі акваторії морського порту Білгород-Дністровський» п/п «Бугаз» територіально є приписним пунктом Білгород-Дністровського морського порту, тобто є частиною акваторії Білгород-Дністровського порту.

Таким чином, для всіх суб'єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність на території Білгород-Дністровського порту повинні бути забезпечені рівні умови здійснення такої діяльності.

Таким чином ДП «АМПУ» не надало достатніх доказів, які б спростували обставини, які було встановлено Відділенням в ході розгляду справи.

6. ВИСНОВКИ У СПРАВІ.

Таким чином, доказами, зібраними у справі, доведено, а зауваженнями і запереченнями Відповідача не спростовано висновок Відділення про те, що дії ДП «БД МТП», що полягають у:

- стягненні без об'єктивно виправданих на те причин компенсації за користування інфраструктурою порту, що знаходиться у господарському віданні ДП «БД МТП», у 2017 р. лише з ПП «Стивідорна компанія Сенат», що здійснює свою діяльність на території приписного порту «Бугаз» Білгород-Дністровського морського торговельного порту, є порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченим п.2 ст. 50, яке кваліфікується за п. 6. ч. 2 ст. 13 цього ж Закону у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку надання послуг з надання у користування суб'єктам господарювання, що здійснюють свою діяльність на території Білгород-Дністровського морського торговельного порту, інфраструктури порту, що знаходиться у господарському віданні ДП «БД МТП» (**ринок 1**), та суттєво обмежують конкурентоспроможність Приватного підприємства «Стивідорна компанія Сенат» на ринку транспортного оброблення вантажів на території Білгород-Дністровського морського торговельного порту.

- відмові ДП «БД МТП» без об'єктивно виправданих на те причин у наданні в оренду Приватному підприємству «Стивідорна компанія Сенат», що здійснює свою діяльність на території приписного порту «Бугаз» Білгород-Дністровського морського торговельного порту, перевантажувальної техніки, зокрема портальних кранів «Ганц», є порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченим п.2 ст. 50, яке кваліфікується за п. 6. ч. 2 ст. 13 цього ж Закону у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку надання послуг з надання в оренду й експлуатацію власного чи орендованого рухомого майна (**ринок2**) та суттєво обмежують конкурентоспроможність Приватного підприємства «Стивідорна компанія Сенат» на ринку транспортного оброблення вантажів на території Білгород-Дністровського морського торговельного порту.

7. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ШТРАФУ

Зловживання монополієм (домінуючим) становищем є порушенням законодавства про захист економічної конкуренції (пункт 2 статті 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції»).

Відповідно до абзацу 2 частини другої статті 52 Закону України «Про захист економічної конкуренції» за порушення, визначене пунктом 2 статті 50 цього Закону, накладається штраф у розмірі до десяти відсотків доходу (виручки) суб'єкта господарювання від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) за останній звітний рік, що передував року, в якому накладається штраф.

Відповідно до копії форми 2 “Звіт про фінансові результати за 2018 рік”, надісланої листом ДП «БД МТП» за вх.№ 65-01/1369 від 05.06.19 р. чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) у 2018 році становив [інформація з обмеженим доступом] тис. грн.

Дохід (виручка) від компенсації за користування інфраструктурою порту, що знаходиться у господарському віданні ДП «БД МТП» у 2018 році становив [інформація з обмеженим доступом] грн.

Дохід (виручка) від надання в оренду й експлуатацію суб'єктам господарювання, що здійснюють свою діяльність на території приписного порту «Бугаз» Білгород-Дністровського морського торговельного порту, власного чи орендованого рухомого майна, а саме перевантажувальної техніки, у 2018 році склав [інформація з обмеженим доступом] тис.грн.

Листом від 23.07.2019 № 29/02 (вх. № 65-01/1778 від 23.07.2019) Приватне підприємство «Стивідорна компанія Сенат» повідомило, що проблемні питання, які стали причиною звернення Приватного підприємства «Стивідорна компанія Сенат» до Відділення, узгоджено між сторонами та налагоджено повну взаємодію та співпрацю. Будь яких претензій з боку Приватного підприємства «Стивідорна компанія Сенат» до ДП «АМПУ» на час прийняття рішення по справі не існує.

Враховуючи викладене, керуючись статтями 12¹ і 14 Закону України «Про Антимонопольний комітет України», статтями 48 і 52 Закону України «Про захист економічної конкуренції» та пунктом 32 Правил розгляду справ про порушення законодавства про захист економічної конкуренції, затверджених Розпорядженням Антимонопольного комітету України від 19.04.1994 №5, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 06.05.1994 за № 90/299 (зі змінами та доповненнями), Антимонопольний комітет України

ПОСТАНОВИЛА:

1.Визнати, що відповідно до ч.1 ст. 12 Закону України «Про захист економічної конкуренції» Державне підприємство «Білгород-Дністровський морський торговельний порт» (вул. Шабська, буд. 81, м. Білгород-Дністровський, Одеська область, 67700, ідентифікаційний код юридичної особи: 01125689) за результатами господарської діяльності за період 2017 рік займало монополієне (домінуюче) становище на ринку послуг з надання у користування суб'єктам господарювання, що здійснюють свою діяльність на території Білгород-Дністровського морського торговельного порту, інфраструктури ДП «БД МТП», необхідних для здійснення відповідної діяльності юридичними особами (портовими операторами) (**ринок 1**) в межах території Білгород-Дністровського морського торговельного порту як таке, що не мало жодного конкурента на ринку.

2.Визнати, що відповідно до ч.1 ст. 12 Закону України «Про захист економічної конкуренції» ДП «БД МТП» (вул. Шабська, буд. 81, м. Білгород-Дністровський, Одеська область, 67700, ідентифікаційний код юридичної особи: 01125689) за результатами господарської діяльності за період 2017 рік займало монополієне (домінуюче) становище на ринку надання суб'єктам господарювання, що здійснюють свою діяльність на території Білгород-Дністровського морського торговельного порту, послуг з надання в оренду й експлуатацію власного чи орендованого рухомого майна, а саме перевантажувальної

техніки (портальних кранів, автотранспорту тощо), необхідної для здійснення відповідної діяльності юридичними особами (портовими операторами) (**ринок 2**) в межах території Білгород-Дністровського морського торговельного порту, як таке, що не мало жодного конкурента на ринку.

3. Визнати дії Державного підприємства «Білгород-Дністровський морський торговельний порт» у вигляді стягнення без об'єктивно виправданих на те причин компенсації за користування інфраструктурою порту у 2017 р. лише з ПП «Стивідорна компанія Сенат», що здійснює свою діяльність на території приписного порту «Бугаз» Білгород-Дністровського морського торговельного порту, порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченим п.2 ст. 50 Закону України «Про захист економічної конкуренції», яке кваліфікується за п. 6. ч. 2 ст. 13 цього ж Закону у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку надання послуг з надання у користування суб'єктам господарювання, що здійснюють свою діяльність на території Білгород-Дністровського морського торговельного порту, інфраструктури порту (**ринок 1**) шляхом суттєвого обмеження конкурентоспроможності Приватного підприємства «Стивідорна компанія Сенат» на ринку транспортного оброблення вантажів на території Білгород-Дністровського морського торговельного порту.

4. Визнати дії Державного підприємства «Білгород-Дністровський морський торговельний порт» у вигляді відмови без об'єктивно виправданих на те причин у наданні в оренду Приватному підприємству «Стивідорна компанія Сенат», що здійснює свою діяльність на території приписного порту «Бугаз» Білгород-Дністровського морського торговельного порту, перевантажувальної техніки, зокрема портальних кранів «Ганц», порушенням законодавства про захист економічної конкуренції, передбаченим п.2 ст. 50, яке кваліфікується за п. 6. ч. 2 ст. 13 цього ж Закону у вигляді зловживання монопольним (домінуючим) становищем на ринку надання послуг з надання в оренду й експлуатацію власного чи орендованого рухомого майна (**ринок 2**) шляхом суттєвого обмеження конкурентоспроможності Приватного підприємства «Стивідорна компанія Сенат» на ринку транспортного оброблення вантажів на території Білгород-Дністровського морського торговельного порту.

5. За вчинення порушення, наведеного у п.3 результативної частини цього рішення накласти на Державне підприємство «Білгород-Дністровський морський торговельний порт» (вул. Шабська, буд. 81, м. Білгород-Дністровський, Одеська область, 67700, ідентифікаційний код юридичної особи: 01125689) штраф у розмірі 68 (шістдесят вісім) тис.грн.

6. За вчинення порушення, наведеного у п.4 результативної частини цього рішення накласти на Державне підприємство «Білгород-Дністровський морський торговельний порт» (вул. Шабська, буд. 81, м. Білгород-Дністровський, Одеська область, 67700, ідентифікаційний код юридичної особи: 01125689) штраф у розмірі 68 (шістдесят вісім) тис.грн.

Штраф підлягає сплаті у двомісячний строк з дня одержання цього рішення.

Відповідно до частини восьмої статті 56 Закону України «Про захист економічної конкуренції» протягом п'яти днів з дня сплати штрафу суб'єкт господарювання зобов'язаний надіслати до Антимонопольного комітету України документ, що підтверджує сплату штрафу. Згідно частини першої статті 60 Закону України «Про захист економічної конкуренції» рішення може бути оскаржене до господарського суду у двомісячний строк з дня його одержання.

Голова колегії

Д.В.Корчак

